





# In Leipzig sah Strauß - fast - nur freundliche Gesichter

Besuch in Leipzig, Treffen mit Erich Honecker, Besichtigungen und Führungen - für den Messe-Besucher Franz Josef Strauß ist das fast alles schon Routine.

Von DIETER DOSE

Erich Honecker gab sich ganz locker. „Ihr seid ja ganz schön zahlreich gekommen“, begrüßte er das Großaufgebot an Pressevertretern im Gästehaus des „DDR“-Ministerrates. Dann schritt er auf Franz Josef Strauß zu. „Herzlich willkommen, Herr Ministerpräsident“, begrüßte er den prominentesten Gast aus der Bundesrepublik, der anlässlich der Herbstmesse in Leipzig der „DDR“ seine Aufwartung macht. Händedrucke, Blitzlichterwerk, dann verschwand Strauß und Honecker im Fahrstuhl.

Rund 90 Minuten dauerte das Gespräch der beiden Politiker. Länger als geplant. Die Mitarbeiter des Protokolls blickten schon besorgt zur Uhr, denn der Abflug war für Sonntag, 16.30 Uhr, angesetzt. Zu diesem Zeitpunkt war eine „Luftstraße“ in Richtung Bundesrepublik für den Privatjet des bayerischen Ministerpräsidenten freigegeben.

Aber ehe Strauß sich wieder an den Steuerknüppel setzte, stand noch ein Abstecher in seine „Residenz“ auf dem Programm. Ihm und seiner Begleitung war das Gästehaus des Rates des Bezirks Leipzig für die kurzen Pausen in dem vollbeladenen, neunstündigen Besuch zur Verfügung gestellt worden. Hier stellte sich Strauß dann den Fragen der Pressevertreter.

Als er ein Bündel Notizzettel aus der Tasche zog, war klar, warum die Gesprächspartner den vorgesehenen Zeitplan nicht eingehalten hatten. Ein Katalog von Fragen und Problemen lag auf dem Konferenztisch, an dem auch noch Politbüro-Mitglied Günter Mittag, ein guter Bekannter vieler Bonner Politiker, und Staatssekretär Frank-Joachim Herrmann, ebenfalls ein „Westexperte“ der „DDR“-Staatsführung, saßen.

Die Leser der „DDR“-Zeitungen erfahren am Montag in der Frühe allerdings nur einen Bruchteil dessen, was ihr Staatsratsvorsitzender mit Strauß besprochen hat. Banal wurde berichtet, daß „Fragen der Entwicklung der Beziehungen zwischen der DDR und der BRD, darunter auf öko-

nomischem Gebiet“ erörtert worden seien.

Dabei würde Millionen in der „DDR“ interessieren, was Honecker zum Beispiel über Kontaktverbote zu Strauß gesagt und wie er dieses Problem vermindert hat. Denn der SED-Generalsekretär zeigte sich fast erstaunt, daß, wie kürzlich aus einem Bericht des innerdeutschen Ministerrats hervorging, die Kontaktverbote für „DDR“-Bürger verschärft worden sind. Dabei habe er, so Honecker zu Strauß, doch Anweisung gegeben, daß sogar für Angehörige der Armee, der Polizei und des auch in Leipzig allgegenwärtigen Staatssicherheitsdienstes die Kontaktverbote gelockert würden.

Davon aber, glaubt man dem Staatsratsvorsitzenden, scheinen die unangeordneten Organe nichts zu wissen. Brutal wurden auf dem Messegelände zwei junge Leute daran gehindert, Kontakt mit Strauß aufzunehmen. Ein dunkler Schatten, der auf diesen Besuch fiel.

Verheimlichen ließ sich die Anwesenheit des in der „DDR“ sehr populären bayerischen Regierungschefs zwar nicht, aber sie wurde vorher auch kaum publik gemacht. „Hier ist ein Messerumgang“, erfuhren Schaulustige, als sie sich bei Sicherheitsbeamten danach erkundigten, warum denn der Eingang zu einem Messehaus abgesperrt sei.

Dort bewunderte Strauß gerade die Produkte der volkseigenen Manufakturen, die auf dem Weltmarkt den bayerischen Produzenten harte Konkurrenz machen. „Mehr Sorge als der Wettbewerb mit den DDR-Betrieben machen uns aber die ostasiatischen Billigländer“, betonte Strauß. Zustimmunges Kopfnicken bei seinen sächsischen und thüringischen Gesprächspartnern.

Einigkeit und Harmonie besonders aber beim Besuch im berühmten Gewandhaus. „Herzlichen Dank für künstlerischen Speis und Trank. Mit den besten Wünschen für eine friedliche Zukunft, in der die Mühen und nicht der Markt herrschen“, schrieb Strauß in das Gästebuch. Von Gewandhauschef Kurt Masur verabschiedete er sich mit den Worten: „Die Darbietungen in diesem schönen Haus waren für mich eine Freude und für ihre Republik eine Ehre.“

So etwas hört man in der „DDR“ gern. Viel lieber als Fragen nach der Familienzusammenführung, die

Strauß an Honecker stellte. Aber auch auf diesem Gebiet versprach der SED-Chef weitere Fortschritte. Nicht ohne den Hinweis, daß er (Honecker) ja seine Zusage über den Abbau der Selbstschußautomaten an der innerdeutschen Grenze gehalten und sogar die Minenfelder beseitigen lassen habe...

Leipzig war für Strauß auch noch einmal Gelegenheit, sich zum Fall des Verfassungsschützers Tiedje („Wer ist das?“), der sich in die „DDR“ abgesetzt hat, zu äußern. 90 Prozent dessen, was von Geheimdiensten ermittelt wird, halte ich sowieso für Unsinn“, meinte Strauß - aber er ließ offen, ob er das auch zu Honecker gesagt und ob er mit ihm überhaupt über die Agentenaffären der letzten Wochen gesprochen habe.

Probleme zwischen der Bundesrepublik und der „DDR“ wurden bei diesem Treffen sicher nicht gelöst. Dies war aber auch nicht erwartet worden. Und wenn Strauß auch auf Schritt und Tritt - von der Ankunft bis zum Abflug - von „DDR“-Staatssekretär Alexander Schalck-Golodkowski, mit dem er vor zwei Jahren den Milliardenkredit für Ost-Berlin ausgehandelt hatte, begleitet wurde - um Geld ging es diesmal wohl nicht. Jedenfalls nicht so direkt.

Es würde die Bundesrepublik allerdings einiges kosten, wenn Honecker auf das Strauß-Angebot zurückkommt, der „DDR“ kostenlos unsere Verfahren zur Entschärfung und Entstickung der Luft zur Verfügung zu stellen. Bei diesem Thema war Strauß ganz Landesvater. Bayern leidet mit am meisten unter dem Dreck in der Luft aus der „DDR“.

Besonders wohl fühle sich Strauß auch auf dem Messegelände am Stand von BMW. Nach vielen Jahren ist der bayerische Automobilhersteller zum ersten Mal wieder auf der Leipziger Messe präsent und kann sich über den Zulauf nicht beklagen. Autos und Motorräder aus der Bundesrepublik ziehen die Messebesucher wie Magneten an. Nirgendwo ist das Gedränge größer. Beifall, als sich Strauß für die Fotografen auf den „heißen Ofen“ setzte und Tochter Monika erklärte, wie man Gas gibt.

„DDR“-Bewohner allerdings können sich weder Motorräder noch Autos der Marke BMW leisten. Doch die Bayerischen Motoren Werke haben den Weltmarktplatz Leipzig wiederentdeckt, damit dies langfristig anders wird. Dr. Eberhard von Körber, stellvertretendes BMW-Vorstandsmitglied: „In der DDR gibt es Tausende von Autos unserer Konkurrenz Volvo und Citroën. Diese Geschäfte können auch wir machen.“ Die ersten Kontakte wurden geknüpft und sollen fortgesetzt werden.

Sensationelles haftet einem Strauß-Besuch in der „DDR“ nicht mehr an, seit er 1983 Honecker zum ersten Mal am Werbellinsee traf und auch im Frühjahr 1984 der Leipziger Messe seine Aufwartung machte. Den Zwischenfall auf dem Messegelände auszuklammern, hat Strauß „nur freundliche Gesichter gesehen“. Es gab keine Ovationen für ihn, hier und dort aber freundlichen Beifall. Mehr wollte Strauß, der sich besonders gern daran erinnert, daß er schon 1934 bei der Radweltmeisterschaft in Leipzig war, auch nicht. „Mit Leichtigkeit ist meist mehr zu erreichen“, sagt er.

Mit der Spitze Ost-Berlins bleibt er in Kontakt - als Geburtstagsgast erwartet er am Wochenende auch Ewald Moldt, den Ständigen Vertreter der „DDR“ in Bonn.



Er hat Häuser bombardieren, um eine Sekte zu vertreiben. Was einem weißen Bürgermeister Probleme gebracht hätte, das hat dem farbigen Wilson Goode nicht geschadet. FOTOS: AP/CAMERA PRESS

## Die Zeiten des „Onkel Tom“ sind vorbei

Von den radikalen Farbigen wurden sie vor Jahren noch als Anpasser und Verräter, als „Onkel Tom“, beschimpft. Doch die Zeiten haben sich geändert. 286 Städte in den USA werden heute von farbigen Bürgermeistern regiert. Was zählt - bei Schwarz und Weiß - ist vor allem Leistung.

Von FRITZ WIRTH

In der Osage Avenue von Philadelphia bauen sie. Am 13. Mai dieses Jahres brannten in dieser Straße 61 Häuser, und „Brandstifter“ war niemand anders als der Bürgermeister der Stadt, Wilson Goode. Er gab damals den Befehl, eine Bombe auf das Haus Nr. 6221 in der Osage Street werfen zu lassen. In dem Haus wohnten Mitglieder des Primitivkults „Move“, die die Umgebung terrorisierten. Elf Mitglieder dieser Bewegung kamen bei dem Bombenangriff um, unter ihnen vier Kinder.

Es liegt kein Brandgeruch mehr über der Osage Street. Die Trümmer sind beseitigt. Die 261 obdachlos gewordenen Bürger sprechen nicht mehr mit der geballten Faust. Die Nacht, als ihr Wohnviertel in hellen Flammen stand, ist den meisten nur noch ein ferner Alptraum.

Heute haben sie ganz naheliegende Probleme, die ihnen Zorn zu wecken vermögen: Sollen die neugebauten Häuser, die Bürgermeister Goode ihnen bis Weihnachten versprochen hat, offene Veranden haben, von denen aus man zuschauen kann, wie das hoffentlich wieder friedliche Leben von Cobbs Creek in West Philadelphia vorbeifließt, oder sollen statt dessen Garagen mit Stahl Türen gebaut werden?

Dieser friedliche Konflikt zeigt: Es sind keine dauerhaften Brandwunden bei den Bürgern und den Betroffenen dieses erstaunlichen Ereignisses zurückgeblieben. Bürgermeister Wilson Goode, zunächst sichtbar schockiert und über sich selbst erschrocken, hat sein altes Selbstbewusstsein wiedergefunden und sieht gelassen dem offiziellen Untersuchungsbericht entgegen. Vor wenigen Tagen legte er der Presse das Ergebnis seiner eigenen Seelenforschung vor. „Ich mache mir heute keine Gedanken mehr über meine Rolle und meine Motive in dieser Affäre. Ich würde es heute noch mal machen, wenn auch möglicherweise

mit anderen Mitteln.“ Seine Popularität beim Bürger hat nicht gelitten, wie letzte Meinungsumfragen zeigen. Seinen Rücktritt als Bürgermeister hat ernsthaft nur der farbige Bürgerrechtler Jesse Jackson verlangt. Jackson nannte die Mittel, mit denen die Terroristen der „Move“-Bewegung ausgeräuchert wurden, einen „neuzzeitlichen Holocaust“. Bei dieser Kritik sind wahrscheinlich jedoch persönliche Motive mit im Spiel. Jackson hat offenbar nicht vergessen, daß sich Wilson Goode bei der letzten Präsidentenwahl hinter Walter Mondale und nicht hinter ihm gestellt hat.

Daß diese schockierende Schreckensmacht von Philadelphia so glimpflich ausläuft, hat alle Beobachter und selbst die Bürger von Philadelphia überrascht. Harold Sorgenti, Präsident des Chemiekonzerns Arco und ein Freund Wilson Goodes, hat denn auch keine Zweifel. „Ein weißer Bürgermeister, der das gleiche wie Goode angeordnet und zu verantworten hätte, wäre schärfer herangekommen worden.“

Es bedarf keiner großen Phantasie, sich vorzustellen, was geschehen wäre, wäre die Osage Avenue 20 Jahre früher in Rauch aufgegangen, als Philadelphia noch von einem weißen Bürgermeister regiert wurde. Osage Avenue wäre zum nationalen Schrein der Protest-Generation geworden.

### Notwehr gegen eine Verbrecher-Organisation

Die Tatsache, daß Goode ein Farbiger ist, hat aus einem potentiell explosiven Rassenkonflikt schlicht einen Notwehr-Vorgang gegenüber einer verbrecherischen Organisation gemacht. Ob dieser Administrativ-Vorgang klug, human und geschickt war, ist eine andere Frage, die vom Untersuchungsausschuß geklärt werden muß. Daß das Für und Wider der umstrittenen Entscheidung jedoch auf so normale und emotionslose Weise diskutiert worden ist, sagt etwas über den außerordentlichen Wandel, der sich in den letzten zwei Jahrzehnten an der einst so scharfen und explosiven Rassenfront in den USA vollzogen hat. Die Teilhabe Farbiger an der politischen und administrativen Verantwortung, die zunächst vorwiegend noch ein Ereignis im kommunalen Bereich ist, hat zahlreiche

Schwellbrände dieses Rassenkonflikts gelöscht.

Wilson Goode ist einer von 286 farbigen Bürgermeistern, die heute amerikanischen Städte regieren. Im Jahr 1970 betrug diese Zahl nur 48. In den letzten zehn Jahren hat sie sich von 135 auf 286 mehr als verdoppelt. Die Wachstumsrate ist so enorm, daß im Jahre 1990 mit 500 farbigen Bürgermeistern gerechnet wird.

Dieser Trend ist die eindeutige Antwort auf die Frage, die sich den Farbigen seit Jahrzehnten über ihre Rolle in der amerikanischen Gesellschaft stellt: Sollen sie sich dem weißen Amerika anpassen, oder sollen sie die Provokation suchen?

Es gab einmal Zeiten, in denen sich die ersten, die sich gegen die Konfrontation entschieden und ein Amt suchten, das Schmahwort des „Onkel Tom“ gefallen lassen mußten. Die Zeiten sind heute lange vorbei, nachdem sich Farbige in wirkliche Machtpositionen hochgearbeitet haben und beispielsweise vier der größten Städte in den USA regieren: Tom Bradley in Los Angeles, Harold Washington in Chicago, Coleman Young in Detroit und eben Wilson Goode in Philadelphia.

Die Wirkung dieses Farbigensturms auf die amerikanischen Rathäuser, sie haben der farbigen Minderheit in den USA die Grenzen dieser Ämter aufgezeigt. Sie haben begriffen, daß Bürgermeister auch nur Menschen sind und Goodwill noch keine Berge versetzt.

Andererseits hat es unter diesen 286 farbigen Bürgermeistern eine eindrucksvolle Zahl von Erfolgsgeschichten gegeben, die rapide Vorurteile unter den weißen Bürgern ausgemerzt haben. Ein Mann wie Tom Bradley in Los Angeles könnte, wenn er so wollte und nicht den Ehrgeiz hätte, sich zum Gouverneur von Kalifornien wählen zu lassen, auf Lebenszeit Bürgermeister seiner Stadt bleiben. Er genießt heute bei den Weißen in dieser Stadt mehr Respekt als unter den Farbigen.

Das mag für Harold Washington in Chicago nicht im gleichen Maß gelten. Man spricht, seit Washington im Rathaus Regie führt, von Chicago als einem „Beirut am See“, doch Eingeweihte wissen, daß dies heute für jeden Bürgermeister eine unregierbare Stadt ist, wenn nicht jemand daherkommt, der seine Macht so souverän und diktatorisch einsetzt wie der legendäre Richard Daley.

Dabei vertrauen lange nicht alle Bürgermeister so fest auf farbige Mehrheiten wie Marion Barry, der Chef von Washington DC, der alle privaten Affären, die ihm nachgesagt wurden, sicher überleben wird und keinen ernsthaften Konkurrenten fürchten muß. Nicht zu Unrecht im übrigen, denn er hat sich mit einigen klühen sozialen und architektonischen Entscheidungen um die amerikanischen Hauptstadt verdient gemacht.

### Die Erfolgsstory spielt in der Kleinstadt

Die wirklichen Erfolgsstorys farbiger Bürgermeister wurden jedoch in den amerikanischen Kleinstädten geschrieben, wie beispielsweise in Battle Creek in Michigan, wo die Farbige Maude Bristol das Vertrauen von 54 000 Bürgern genießt, von denen nur acht Prozent Farbig sind. Ähnliche Mehrheitsverhältnisse gibt es in Dutzenden amerikanischer Städte, und die Wahlergebnisse zeigen: Man orientiert sich immer mehr nach den Fähigkeiten und nicht nach der Hautfarbe der Kandidaten.

Gegenüber diesem ermutigenden Trend in den Kommunen existiert in höheren Machtregionen noch ein deutliches Defizit. Im Kongreß hat es seit 1870 bisher nur 57 Farbige gegeben. Heute sind es genau 20. Das Bemerkenswerte: 16 von ihnen sind Vorsitzende von Unteräusschüssen, und einer, William Gray, leitet heute im Repräsentantenhaus den höchst bedeutsamen Budgetausschuß, eine Position, die ihn im Augenblick zum einflussreichsten farbigen Bürger in den USA macht.

Zwar beansprucht der Bürgerrechtler Jesse Jackson selbstgefällig nach seinem Anlauf auf die Präsidentschaft diese Position, doch nicht erst sein klares Scheitern muß ihm deutlich gemacht haben, daß seine Stärke nicht mehr als die Macht des Wortes und die rhetorische Konfrontation ist. Männer wie William Gray, Tom Bradley und Wilson Goode, der Bürgermeister von Philadelphia, haben lange begriffen, daß Macht etwas mit dem Vermögen zu tun hat, Dinge in Bewegung zu setzen. Und selbst Wilson Goode hat inzwischen eingesehen, daß man dazu nicht unbedingt zu einer Bombe greifen muß.



Noch vielen Jahren ist BMW zum ersten Mal wieder auf der Leipziger Messe präsent. FOTO: DPA



## Handels-Bank

Manche glauben, die Industriekreditbank sei nur für die Industrie da. Dabei arbeiten immer mehr große, mittlere und kleine Handelsunternehmen bei langfristigen Kapitalbedarf mit der IKB zusammen - und handeln damit richtig. Denn der Langfristkredit von der IKB ist nicht branchengebunden. Testen Sie uns auch als Handels-Bank.

Industriekreditbank AG  
Deutsche Industriebank



Die Unternehmerbank

Düsseldorf Berlin Frankfurt Hamburg München Stuttgart Luxemburg



# Warum die Fälle Brandt und Leber nicht mit der Spionageaffäre Tiedge vergleichbar sind

Von WERNER KAHL

Sieben Jahre nach dem vorzeitigen Abgang Georg Lebers aus dem Amt des Bundesverteidigungsministers fällt heute im Bundestag wieder der Schatten seines Rücktritts auf die erste Parlamentsdebatte nach der Sommerpause. Die SPD will den Rücktritt von Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann (CSU) und brachte deshalb schon in der letzten Woche die Fallbeispiele Georg Leber (MAD-Affäre) und Willy Brandt (Guillaume) in die innenpolitische Auseinandersetzung ein. „Die Schlammeschlacht hat begonnen“, mokierte sich gestern die alternative „Tagesszeitung“ über die parteipolitische Munitionierung für die heutige Bundestags-Sondersitzung zu dem Skandal um den Verfassungsschutz-Regierungsminister Tiedge.

In der langen Chronik der Affären des Verfassungsschutzes verdienten bisher nach Ansicht des ehemaligen Leiters der Abteilung „Öffentlichkeitsarbeit“ des geheimen Nachrichtendienstes, Hendrik van Berg, nur zwei die Bewertung „Geheimdienstskandal“: der Fall John (1984), in dem Verfassungsschutzchef Otto John im Sowjetsektor Berlins auftauchte und

sich die Propaganda des Kreml gegen die Bundesrepublik Deutschland zu eigen machte, sowie der Fall Guillaume (1973).

Nach den umgeschriebenen Kriterien eines Skandals erfüllt zweifellos die Affäre um den Kölner Regierungsdirektor bei der Spionageabwehr, Hans Joachim Tiedge, die Voraussetzungen für die Einreihung in die Skandalchronik des Amtes. Wie steht es aber nach der Entlassung des Amtschefs Herbert Hellenbroich mit der weiteren politischen Verantwortlichkeit, will die Opposition wissen, die den Fall Tiedge in Paralleleität zu den Rücktritten des damaligen Bundeskanzlers Willy Brandt und Georg Lebers behandelt wissen will.

### Frage der Verantwortung

Im Fall Tiedge hat der bisherige Verfassungsschutzpräsident Hellenbroich die Verantwortung, daß der Beamte wegen seiner privaten Lebensführung nicht auf einen anderen Platz versetzt oder gar entlassen wurde, uneingeschränkt übernommen. Vor den Fernsehkameras versicherte Hellenbroich ferner, er würde, erneut mit dem Fall konfrontiert, wieder so

entscheiden. Aus Gründen größtmöglicher Abschirmung geheimdienstlicher Aktionen des Verfassungsschutzes sei auch Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann nicht mit den Sorgen um Tiedge befaßt worden, erklärte Hellenbroich.

Was zum Vergleich die Affäre Guillaume angeht, so beklagte Hellenbroichs Vor-Vorgänger Günter Nollau 1975 in einem Artikel im „Stern“, daß der damalige unmittelbare Vorgesetzte des BfV-Präsidenten, Bundesinnenminister Hans-Dietrich Genscher, ihm, Nollau, offenbar keinen Glauben geschenkt habe. („Mein größter Fehler war, daß ich mich nicht vergewissert habe, ob mir mein Minister glaubt.“)

Vorangegangen waren jedoch Sicherheitsüberprüfungen Guillaume durch den Verfassungsschutz, bei denen der Agent G. immer wieder durch das Sieb schlüpfen konnte.

Zur Vorgeschichte der Affäre Guillaume gehört die Verbindung des damaligen Verfassungsschutzpräsidenten Nollau zu Herbert Wehner, dem SPD-Fraktionsvorsitzenden. Nollau habe Wehner stets mit „Spezialinformationen über verdächtige Genossen

versorgt“, meldete der „Spiegel“. Es sei ohnehin die Neigung des BfV-Chefs gewesen, so die „Sonner Rundschau“, „nicht nur die Agentenjagd, sondern auch die politische Konspiration zu forcieren“. Nollau informierte Bundesinnenminister Genscher und dieser Bundeskanzler Willy Brandt im Frühjahr 1973 darüber, daß das Ehepaar Guillaume der Spionage verdächtig war. Nur Beweise fehlten angeblich noch für die Überführung. Bei diesem Erkenntnisstand stimmte Brandt zu, Guillaume in seiner Funktion zu belassen, um Beweise zu sammeln... Aber Brandt glaubte nicht so recht an den Spion Guillaume. So nahm der Bundeskanzler den Agenten im Sommer 1973 auf seiner Urlaubsreise nach Norwegen mit, ohne daß Sicherungen gegen den Verrat von Staatsgeheimnissen eingebaut wurden.

Im Gegenteil: Guillaume hatte als Referent Brandts die Aufsicht über die zwar chiffriert aus Bonn in den Urlaubsort übermittelten, aber dort entschlüsselten Fernschreiben. Der Staatsschutzsenat des Düsseldorfer Oberlandesgerichts stellte im Prozeß gegen den Spion fest, Guillaume habe nachweislich Staatsgeheimnisse an

die „DDR“ verraten, die ihm während des Urlaubs von Willy Brandt in Hadamar zugänglich gemacht worden waren. Am 24. April 1974 wurde das Ehepaar Guillaume schließlich festgenommen; zwei Wochen später trat Brandt unter dem Druck der von Wehner verfolgten Politik, den in der Wähler- und Genossengunst gefallenen Brandt abzulösen, zurück. Zur Begründung diente der Fall G.

Die mangelnde Beziehung der politischen Aspekte des Falles Tiedge zu der Affäre des Militärischen Abschirmdienstes (MAD), für die Verteidigungsminister Georg Leber die politische Verantwortung übernahm, ist ebenso - wie beim Vergleich mit der Guillaume-Affäre - unverkennbar. Leber begründete 1978 den Rücktritt damit, daß er die Verantwortung für eine Abhöraktion des MAD im Grenzbereich der Rechtsstaatlichkeit übernahm. Nach der Darstellung des Ministers hatte der militärische Geheimdienst 1976 zehn Tage lang das Frankfurter Büro des Soldaten- und Reservistenkomitees des „Kommunistischen Bundes Westdeutschland“ (KBW) mit einer „Wanze“, einem versteckten Mikrofon, abgehört. Das Ko-

mittee war dafür bekannt, daß es in der Bundeswehr Zersetzung betreibt.

Der Lauschangriff war Leber kurz vor einer Bundestagsdebatte am 26. Januar 1978 auf seine Anfrage hin vom MAD zur Kenntnis gebracht worden. Die Installation einer „Wanze“ in dem Komitee-Raum erschien dem Nachrichtendienst nach dem Wortlaut des Artikels 13 des Grundgesetzes und nach den bis dahin üblichen Vorstellungen nicht als Eingriff in den gesetzlich geschützten Bereich der Wohnung. Aus diesem Grund wurde dieser Fall auch nicht in der Debatte der Abgeordneten im Bundestag mitgeteilt.

### Verfassungswidrig

Die juristische Auswertung des Falles, die Leber selbst angeordnet hatte, ergab jedoch am 31. Januar 1978, daß Rechtsprechung und Rechtslehre den Begriff Wohnung weiter fassen, als es nach dem Wortlaut des Artikels 13 GG bis dahin angenommen worden war. Die Rechtsprechung machte keinen Unterschied zwischen einer Wohnung und Geschäftsräumen. Das Büro ist demnach Teil der Privatsphäre des Men-

schens. Daraus ergab sich, daß der Einbau von Abhörmitteln in dem Frankfurter Büro ein Eingriff in das Grundrecht der Verfassung war.

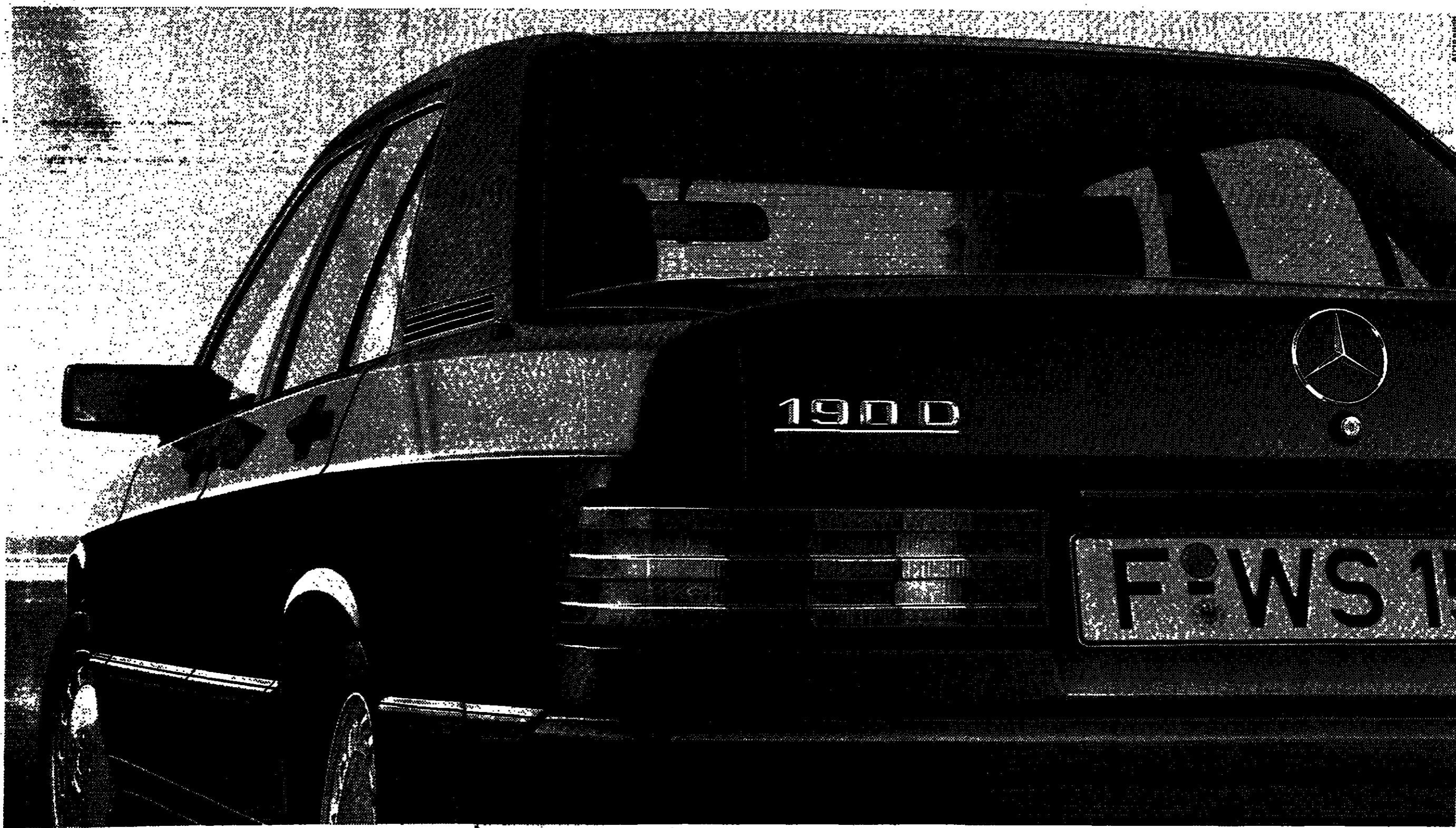
Minister Leber kam nach dieser Definition zu der Erkenntnis, daß der verfassungswidrige Eingriff in den geschützten Raum nicht mit dem Amtseid bei seiner Berufung in die Bundesregierung zu vereinbaren sei. Das Argument, das jetzt der SPD-Fraktionsvorsitzende Vogel in die Schlacht um Zimmermann einbrachte, Leber sei in ähnlicher Lage als Verteidigungsminister zurückgetreten, sticht deshalb nicht.

Lebers Rücktrittsschatten dürfte heute im Plenarsaal des Bundestages eher auf die eigenen Genossen, und besonders auf den linken Flügel, zu wandern. Aus dieser Ecke war dem mit Respektbezeugungen auch von den politischen Gegnern aus dem Amt geschiedenen Politiker bereits vor seiner Entlassung der Stuhl weggezogen worden. Die „Frankfurter Rundschau“ bemerkte über den Rücktritt, dies sei eben „nicht die böse Tat der Opposition (damals CDU/CSU - die Redaktion) oder anderer finsterner Mächte gewesen“.

Mercedes-Benz Diesel: schadstoffarm\* und steuerbefreit  
\*gemäß Anlage VIII zu § 17 StbZG

Kommen Sie nach vorn. Zur Mercedes-Kompaktklasse.

## Beruhigend dynamisch.



Der neue 190 D 2.5 mit dem 5-Zylinder-Triebwerk.

Das Spitzenmodell der neuen kompakten Diesel-Klasse von Mercedes. Volle Kraft in jedem Fahraugenblick, schon im niedrigen Drehzahlbereich - also dort, wo sie vor allem gebraucht wird. Lauf- und Geräuschkomfort, der vergleichbaren Benzinern ebenbürtig ist. Hohes Beschleunigungsvermögen - kombiniert mit der Leistung des Fahrwerks mit Dämpferbein-Vorderachse und Raum-

lenker-Hinterachse. Das Ergebnis: Vitales Fahrvergnügen - und gleichzeitig das hohe Maß an aktiver Sicherheit. Handliche Beweglichkeit auf sicherer Basis, Bewegungsfreiheit für Fahrer und Beifahrer. Vorbildliche Aerodynamik, Verbrauchswerte wie bei wesentlich kleineren Automobilen. Servolenkung und 5-Gang-Getriebe serienmäßig. Fortschrittliche Konstruktionen im gesamten Fahrzeug bis hin zu Details wie dem Panorama-Scheibenwischer mit 86% Wischfeld, elektronisch gesteuerte Gurtstraffer an beiden Vordersitzen, Kontrollanzeigen für Motoröl, Kühlmittel und Wischwasser. Und trotz der kompakten Abmessungen

der komplette Sicherheits-Standard und die volle Wertbeständigkeit und Zuverlässigkeit von Mercedes-Benz. Beruhigend und begeisternd zugleich, daß dynamisches Dieselfahren so entspannend, sicher und wirtschaftlich sein kann.

190 D 2.5 - mit neuentwickeltem Fünfzylinder-Dieselmotor.  
Hubraum 2,5 Liter. 66 kW (90 PS).  
Beschleunigung: 14,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Kraftstoffverbrauch auf 100 km: bei Stadtzyklus 8,6 Liter, bei 90 km/h 5,5 Liter, bei 120 km/h 7,1 Liter je 100 km. (Nach 80/1268/EWG)



Mercedes-Benz. Ihr guter Stern auf allen Straßen.

VAN Komit brauche

Auch beim Straßenbau ist Recycling das Gebot der Stunde: Der abgetragene Boden kann jetzt mit neuartigen Verfahren gleich wieder für den Unterbau verwendet werden. So spart man große Mengen Kies, die bislang eingesetzt werden mußten.

## Wenn beim Bau neuer Straßen die Müllkippe entlastet wird

Von HARALD STEINERT

Der moderne Straßenbau kommt mehr und mehr von den massiven Tragschichten aus Kies ab, die bis in die sechziger Jahre allgemein in Europa üblich waren: Man verwendet heute den Boden, der bei der Erstellung des Straßenerbaues anfällt, direkt wieder als Tragschicht des Oberbaus, nachdem man ihn homogenisiert sowie durch Bindemittel stabilisiert und verdichtet hat.

Als Bindemittel wird im allgemeinen Zement verwendet, für sehr hoch tonhaltige Böden auch Kalk. Zur Zeit arbeitet man am „Institut für Grundbau und Bodenmechanik“ der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich daran, die Stabilisierung durch eine höhere mechanische Verdichtung zu ersetzen.

Bei der Herstellung der Gründungsschicht unter der Straßendecke wurde bis in die 60er Jahre eine zementgebundene Kiesschüttung verwendet, die eine Stärke von 80 bis 100 Zentimetern besaß. Der Nachteil dieser Bauweise lag in den enormen Mengen von Kies, die dazu benötigt wurden. Der Straßenbau nach der alten Methode erforderte soviel Material, daß man die Autobahnen der Schweiz heute schon als die „größten Kiesvorkommen des Landes“ apostrophiert: Ein einziger Meter Autobahn enthält etwa zehn Kubikmeter Kies.

In den letzten beiden Jahrzehnten ist man daher von dieser Kiesverschwendung immer mehr abgegangen und benutzt den für den Straßenbau ausgehobenen Boden als Baumaterial für das Straßengrundfundament. Dieser Boden wird, soweit möglich, in größeren Lagern gesammelt und dort gemischt: Bei einem zur Zeit in der Schweiz laufenden Projekt wird z. B.

der Aushub einer acht Kilometer langen Trasse homogenisiert. Dabei werden zunächst die großen Gerölle und Geschiebe zerkleinert, wie sie in der Schweiz und im deutschen Alpenvorland sowie in Norddeutschland überall vorkommen. Dieses gemischte Material wird dann durch Zugabe von drei bis vier Prozent Zement stabilisiert (d. h. 70 Kilogramm pro Kubikmeter Boden). Wenn das Material sehr lehmhaltig ist, wird die Zugabe auf 100 kg erhöht (Zum Vergleich: Beton enthält etwa 300 Kilogramm Zement pro Kubikmeter).

Dieses Gemisch wird dann auf die vorbereitete Straßentrasse aufgebracht und durch Walzen verdichtet. Ein gewisser Wassergehalt ist Voraussetzung dafür, daß die Verdichtung möglichst wenig Energie kostet. Für Böden mit sehr hohem Tongehalt wird anstelle von Zement Kalk zur Stabilisierung verwendet.

### Auch Schlacke kann als Untergrund dienen

Diese Methode für die Herstellung der Tragschicht ist inzwischen schon zum Standard geworden; sie wird jetzt in verschiedene Richtungen weiterentwickelt: So beginnt man, statt des Bodenaushubs auch Fremdmaterialien zu verwenden. Dazu kann beispielsweise die Schlacke einer Müllverbrennungsanlage dienen. Auf diese Weise werden die Straßen demnächst möglicherweise als Nebenfunktion zu einer Mülldeponie umfunktioniert.

Außerdem erscheint es möglich, auf die Zugabe des Bindemittels für die Bodenstabilisierung ganz zu verzichten, wenn man das Material noch stärker verdichtet. Dabei werden die



Beim Straßenbau werden oft große Mengen Kies verschwendet. FOTO: VOLLMER

Körner des Bodenmaterials systematisch zerbrochen, so daß sie alle Lücken zwischen den übrigen Körnern ausfüllen und das Gesamtgefüge verstärken. Diese „Hochverdichtung“ erfordert zwar einen höheren Energieaufwand als das Standardverfahren, und das Raumgewicht der Schicht wird nur minimal verringert, doch eine Verringerung um nur ein Prozent erhöht die Tragfähigkeit um ein Vielfaches.

Eine erste, 150 Meter lange Versuchsstrecke zum Vergleich einer durch Hochverdichtung und einer mit Zementstabilisierung hergestellten Tragschicht existiert seit Oktober 1984 am „Weininger Kreuz“ bei Zürich, einer vom Verkehr stark belasteten Straße.

Die Anregung für diese Verwendung der Hochverdichtung erhielt das ETH-Institut bei „Entwicklungsarbeiten“ in seiner „Außenstelle“ in Abidjan (Elfenbeinküste). Dort arbeitet seit einigen Jahren eine Gruppe unter Professor Franco Balduzzi, nachdem das Zürcher Institut von Schweizer Straßenbauunternehmen Unterstützung gebeten worden war. Für die Konstruktion der Straßen, die in dem Land gebaut werden sollten, standen anfangs nur Bau-Normen und Materialuntersuchungstechniken zur Verfügung, wie sie in gemäßigten Klimazonen angewandt werden. Das führte zu überbeurteilten Projektionen, z. B. durch Verwendung von Zement, der vollständig importiert werden mußte.

Die Zürcher Geotechniker des „ETH-Büros“ fanden bei einer Erkundung der Böden dieses Landes, daß die „Lateritböden“, die in dem tropischen Klima unter Anreicherung von Aluminium an der Bodenoberfläche entstehen, auf weiten Flächen harte, kiesartige Bestandteile enthal-

ten, die als „Lateritkies“ hochwertige Baustoffe für den Straßenkörper darstellen. Mit diesen Kiesern, gebunden mit Zement, wird inzwischen in großem Umfang gebaut.

Allerdings sind diese Materialien nur immer in dünnen Schichten (20 bis 100 Zentimeter) auf den Straßentrasen vorhanden. Man muß deshalb an den Seiten der Straßen das Doppelte der geplanten Breite ausheben, um genügend Material für den Straßenkörper zu erhalten.

### Straßen in Afrika als Vorbild für Europa?

So entstehen seitlich der Straße breite Bodenflächen ohne Pflanzendeckung, die stark erosionsgefährdet sind. Zwar wird die sehr dünne Humusschicht vor der Gewinnung des Lateritkieses abgeräumt (sie hat oft nur Stärken von weniger als einem Dezimeter) und wieder über die abgeräumte Fläche ausgebreitet. Doch der Anbau normaler Kulturpflanzen oder die Anpflanzung von Bäumen stößt auf Schwierigkeiten, weil der freigelegte Lateritboden sehr aluminiumhaltig ist und viele Pflanzwurzeln durch dieses Element geschädigt werden.

Die Zürcher Geotechniker haben aber in Zusammenarbeit mit einer an dem Büro tätigen Botanikerin jetzt eine Kulturpflanzenkombination gefunden, die auf den abgeräumten Lateritkiesböden gedeiht: Dazu gehört vor allem Taro, eine Art von Südkartoffel. Auf Grund der Erfahrungen der Wissenschaftler bei diesem Entwicklungshilfeprojekt konnte dann das Hochverdichtungsverfahren auch in Europa beim Straßenbau eingesetzt werden.

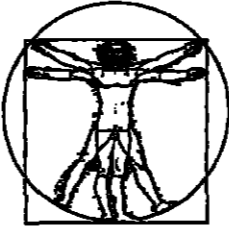
## NOTIZEN

### Aus für Impfpistolen?

Berlin (DW.) - Das Bundesgesundheitsamt (BGA) empfiehlt, zumindest vorläufig bei Impfungen auf die Anwendung von Impfpistolen zu verzichten. Statt dessen sollen in Zukunft bevorzugt Einwegspritzen benutzt werden. Die Empfehlung wurde im Einvernehmen mit dem Hersteller der in der Bundesrepublik vertriebenen Impfpistolen getroffen. Der Grund: Nur bei der Verwendung von Spritzen, die ein einziges Mal verwendet werden, kann eine Infektion mit dem HTLV III-Virus, dem sogenannten Aids-Virus, ausgeschlossen werden.

### Moderne Kohlenwäsche

Unna (D. T.) - Eine mehr als 50 Jahre alte Abraumhalde in Unna wird jetzt noch einmal „aufgearbeitet“, um die in ihr enthaltenen Kohlebestandteile zu verwerten. Ihr Anteil in alten Halden ist teilweise erheblich, weil die „Kohlenwäsche“ in früheren Jahrzehnten mit einer sehr viel geringeren Ausbeute als



heute üblich arbeitete. Möglich macht dies eine neuentwickelte mobile Separiermaschine, die Gesteinsmaterialien unterschiedlichen spezifischen Gewichts trennen kann. Die so gewonnene Kohle wird an Heizkraftwerke verkauft.

### Luft-Ballon-Ausstellung

Frankfurt (DW.) - Vom 11. September bis 20. Oktober ist auf der Airport Gallery des Frankfurter Flughafens die Ausstellung „Luft-Ballone“ zu sehen. Die Besucher können auf rund 1800 Quadratmetern der Empore in der Abflughalle B annähernd 500 Ausstellungsstücke besichtigen. Die Exponate erinnern an die erste bemannte Luftfahrt in Deutschland, die am 3. Oktober 1785 der Franzose Jean Pierre Blanchard in einem Gasballon von Frankfurt aus unternommen hat. (Öffnungszeiten: täglich 10-18 Uhr; der Eintritt ist frei).

## Ramponiertes Paradies

Niedersachsen beschließt Pläne zur Rettung des Dümmers

Von MICHAEL JACH

Mehrere zigmillionen Mark muß sich nach Schätzung von Ministerpräsident Ernst Albrecht das Land Niedersachsen die Rettung des Dümmers-Sees im südoldenburgischen Landkreis Diepholz kosten lassen. Der derzeitige Zustand des zwölf Quadratkilometer großen Eiszeit-Restsees, der mit dem 45fachen der zuträglichen Phosphat-Grenzwerte überdüngt ist, läßt befürchten, daß er ohne entschlossene Sanierungsmaßnahmen in etwa 80 Jahren vermoort und verlandet wäre.

Nordwestdeutschland würde damit um ein 1971 von der Unesco anerkanntes Naturschutz-„Feuchtgebiet von internationaler Bedeutung“ ärmer. Erholungssuchende, Wassersportler, Naturfreunde aus einem über Niedersachsen bis weit ins westfälische Sauerland, ins Ruhrgebiet und Rheinland hineinreichenden Einzugsgebiet hätten zudem ein Paradies verloren.

Im ökologischen Sinne indes kann der Zustand des Dümmers schon seit Jahren kaum mehr als paradiesisch gelten. Die Überdüngung (Eutrophierung) des nur bis zu drei Meter tiefen Sees verursacht ein unkontrolliertes Massenwachstum von Algen. Im stark getrübbten Wasser fehlt den Unterwasserpflanzen das nötige Licht, sie sterben ab und bilden dicke Faulschlamm-Schichten, die unter Sonneneinstrahlung ihrerseits wieder Phosphat freisetzen - ein Eutrophierungskreislauf, der sich teilweise selbstständig hat.

2,3 Millionen Kubikmeter Schlamm bedecken den Boden des Dümmersbeckens, jährlich kommen 60 000 Kubikmeter hinzu. Die seit einigen Jahren betriebene Schlamm-baggerlei erscheint eher als eine Maßnahme der Ratlosigkeit; außerdem verursacht sie Deponieprobleme.

### Wohin mit der Galle?

Die Verantwortung für die Misere haben sich Interessengegner und Betroffene in den Nachbarlandkreisen Diepholz und Vechta - Landwirtschaft, Fremdenverkehr, Gewässer- und Landschaftsschutz - jahrelang gegenseitig zugeschoben.

Vor allem die südoldenburgische Landwirtschaft - Verächter sprechen von „Agrarindustrie“ - wird Einschnitte hinnehmen müssen. Die im Raum Vechta/Diepholz entstandene Schlachttier-Massenaufzucht bringt große Mengen Galle (flüssiger Kot) hervor, die herkömmlich als Düngemittel genutzt wurde. Die Überfülle

indes brachte das Umland des Dümmers inzwischen in den Ruf einer „Gülledeponie“.

Dahinter verbirgt sich eine doppelte Zwangslage besonders der kleineren Landwirte, deren Betriebe im Südoldenburgischen immerhin je 2000 Menschen ernähren: Seit Rindviehhaltung auf Grünland zunehmend unrentabel wurde, haben sie ihre Höfe auf Stallhaltung von Schweinen und Geflügel umgestellt; die Weidenflächen dienen seither zur Galle-Unterbringung oder werden in Anbauflächen für Futtergetreide, vor allem ertrageichem Mais, umgewandelt, die ihrerseits mit Gülle gedüngt werden.

### Die Phosphatlast steigt

Die aus intensiver Viehzucht anfallende Gülle allerdings übersteigt die zuträglichen Dungmengen bei weitem. Immer wieder werden Verstöße gegen den ohnehin weitherzigen Gülle-Erlaß der Landesregierung ruckbar.

Zudem haben die Bauern zur Erweiterung ihrer Aufbringungsflächen viele Hektar Niedermoor und Feuchtwiesen vor allem in der westlichen Dümmerniederung erschlossen. Folge: Neben dem Verlust einzigartiger Feuchtwald-Biotopreste steigerte sich die Phosphatlast der den Dümmers von Süd nach Nord durchfließenden Hunte unablässig; Strömungsgeschwindigkeit und Selbstreinigungskraft des Sees, sehr begrenzt infolge der in den fünfziger Jahren gebauten Hochwasserschutz-Deiche, sind überfordert.

Die Bauernverbände der Region leugnen die Zusammenhänge nicht. Klarheit verlangen sie allerdings darüber, wie ihre ohnehin schwierige Existenz gesichert wird. Welche Belastungen der nach Hunderttausenden zählende Fremdenverkehr verursacht, bleibt eine unbeantwortete Frage.

Nach der „Dümmerskonferenz“ ließ Ministerpräsident Albrecht erste Konturen des Sanierungskonzepts erkennen: Moor- und Feuchtwald soll durch Aufkauf für den Naturschutz gesichert, überschüssige Gülle mit Landessubsidien verkauft und abtransportiert werden. Noch intensiver Viehzucht sei zu verhindern. Zur Reinigung der Dümmers-Zufüsse durch natürliche Bindung der Nährstoffe werden „Schilfpolder“ angelegt. In den neunziger Jahren, heißt es hoffnungsvoll, könne der Dümmers „aufatmen“.

# FREIE HAND



BEIM KOPIEREN I. WAHL

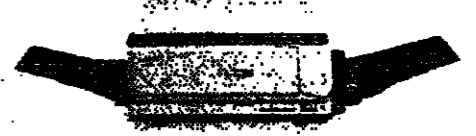
## NEU

Canon PC 14, der neue, kleine persönliche Kopierer. Fortschrittliche Kopierertechnik bringt neue Leistungsangebote ins attraktive Canon PC-Kopierprogramm.

Blitzsaubere Kopien auf Normalpapier, auf Zeichenpapier, auf Overheadfolien. Kopieren in Schwarz und fünf weiteren eleganten Farbtönen; mit praktischer Canon „Klick-out“-Patronen-Technik.

Der Leistungszuwachs beim Canon PC 14: Die automatische Papierzufuhr über einen 50-Blatt-Auflieger mit Vorwahlmöglichkeit bis 19 Kopien. So erledigt der Canon PC 14 selbständig Ihren Auftrag und Sie haben schnell wieder freie Hand.

**PC-14**



Bestellen Sie bei: Canon Copier GmbH, Langensiefel, Str. 1-3, 6300 Wiesbaden (Telefon 0611 400-1000)  
Bitte informieren Sie nach Bestätigung über das Canon Kopierprogramm  
Name \_\_\_\_\_  
Straße \_\_\_\_\_  
PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_







t die  
Anhang

## Mark und Pfennig

**Ath.** - Ein wahres Feuerwerk in Sachen Umweltschutz dürfte die Automobilindustrie auf der bevorstehenden Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt abrennen. In der Tat, die gefundenen EG-Regelungen in Sachen Schadstoffbegrenzung sind umweltschädlich ein großer Schritt nach vorn. Die Branche hat sich mit ihren Modellen darauf eingestellt.

Die Bereitschaft zum Einbau von Katalysatoren bringt den Automobilherstellern aber auch Entlastung von einer anderen Seite: Die Diskussion um ein Tempolimit auf Autobahnen verliert an Bedeutung, je mehr Kraftwagen mit schadstoffarmen Emissionen auf unseren Straßen rollen. Bisher freilich haben alle Beteiligten Schwierigkeiten, genaue Zahlen zu nennen.

Ob die Schätzungen des Verbandes der Automobilindustrie aufgehen - er meint, daß bereits 1987 drei Viertel aller Neuzulassungen schadstoffarm sein werden - ist eine andere Sache. Noch fehlt es an bleifreien Tankstellen, noch fehlt es an "Eurosuper". Es fehlen also noch einige Voraussetzungen, bevor die Katalysatorwelle rollen kann, auch nachdem das letzte Kfz-Steuerthema vom Tisch ist.

Nach dem Bekunden der deutschen Kraftfahrzeughersteller scheinen auch die Käufer noch nicht ganz an die Katalysatorwelle

zu glauben. Bei den Bestellungen haben die „Geregelten“ immer noch einen recht bescheidenen Anteil. Die Bereitschaft, für den Umweltschutz bei der Anschaffung eines neuen Autos in Mark und Pfennig zu bezahlen, ist wohl doch nicht so groß, wie Umfragen scheinen lassen.

## Alter Nachbar

**JB.** - Jahrelang stand die größte europäische Kupferhütte, die Norddeutsche Affinerie AG, in keinem sonderlich guten Ruf. Drangen im Ostteil des Hamburger Hafens giftige Dämpfe in die Luft oder fand man Arsen im Boden, immer war die „Affi“ im Gespräch. Von diesem schlechten Image möchte die Affinerie nun offensichtlich weg. Statt immer nur zu reagieren, geht das Unternehmen zum ersten Mal in die Offensive. An Hamburger Haushalte hat sie dieser Tage eine Broschüre verteilt, in der in versöhnlichem Ton dargestellt wird, daß die „Affi“ nicht nur Umweltbelastungen produziert, sondern auch Nutzen stiftet. Für ein Unternehmen, das trotz aller Bemühungen ganz ohne Emissionen nicht produzieren kann, kommt die Einseitigkeit, Öffentlichkeitsarbeit treiben zu müssen, reichlich spät. Seit der Gründung hat es immerhin gut 119 Jahre gebraucht, bis sich die „Affi“ nun als „Nachbar“ vorstellt. Ob das Bild, das man sich bislang von dem schweigsamen Nachbarn gemacht hat, noch korrigierbar ist, muß sich erst erweisen.

## Bremser der Bahn

Von WILHELM FURLER, London

Das überraschende Ergebnis einer Urabstimmung in der vergangenen Woche, wonach sich die Mehrheit der 11 000 Zugbegleiter bei der Staatsbahn British Rail gegen die Empfehlung ihrer Gewerkschaftsführung entschieden und gegen Kampfmaßnahmen gestimmt hat, bedeutet noch nicht, daß die schon viele Jahre währenden Querelen um die Einführung des Betriebs von Güterzügen sowie von Vorort- und Nahverkehrsleistungen ohne Zugbegleiter, also nur mit einem Lokomotivführer, endlich beigelegt wären. Erst am 12. dieses Monats wird eine Delegiertenkonferenz der Nationalen Eisenbahngewerkschaft NUR in London über dieses Problem beraten und eine Entscheidung fällen.

Derüber hinaus steht nicht nur die NUR Produktivitätsverbesserungen im allgemeinen und dem Betrieb von Zügen ohne begleitendes Personal im besonderen feindlich gegenüber. Die Gewerkschaft der Lokomotivführer Aslef hat unmittelbar nach der Bekanntgabe des Abstimmungsergebnisses der Zugbegleiter aus neue ihre Opposition gegen das Vorhaben von British Rail deutlich gemacht.

In ihrem eigenen Interesse sollten die Zugbegleiter, denen im übrigen von British Rail wiederholt zugesichert wurde, daß nicht ein einziger ihrer Arbeitsplätze durch den Betrieb von Zügen ohne begleitendes Personal gefährdet sei, ihren Delegierten für die Konferenz in London den dringenden Rat mit auf den Weg geben, endlich den Widerstand aufzugeben. Für British Rail wäre eine Fortsetzung der Kampfmaßnahmen fatal.

Wie es nämlich aussieht, hat die britische Bahn den immer härter werdenden Wettbewerb mit Straße und Luft in entscheidenden Bereichen schon verloren. Schuld an dem hoffnungslosen Wettbewerbsrückstand ist - ähnlich wie in der Kohleindustrie oder im Schiffbau - die schier endlose Geschichte unzähliger Streiks sowie die hartnäckige Weigerung der Gewerkschaften, jahrhundertalte Arbeitspraktiken durch eine flexiblere Einstellung zu ersetzen. Wem nutzen Bremsen und Heizer auf Diesel- und E-Lok betriebenen Güterzügen?

Sir Robert Reid, Vorstandschef von British Rail, ist ein zäher, wenn nicht gar halstarrer Geschäftsmann - nicht unähnlich Ian MacGregor, dem von der Bergleute-Gewerkschaft verhaßten Chef der staatlichen Kohlebehörde. Sir Robert läßt sich die Chance nicht entgehen, mit einschneidenden Maßnahmen, eine moderne, kommerziell lebensfähige Bahn aus dem gegenwärtigen Trümmerhaufen zu formen. Er kann sich dabei ebenso wie MacGregor der vollen Unterstützung durch Premierministerin Thatcher sicher sein, selbst wenn sein Kurs weitere Kampfmaßnahmen provozieren sollte.

Frau Thatcher fällt diese Unterstützung auch bei einem landesweiten Eisenbahnstreik nicht schwer, weiß sie doch, daß die Bahn ihre wichtige Rolle im britischen Wirtschaftsleben längst verspürt hat. Pendler sind heute von einem streikbedingten Ausfall der Vorort- und Nahverkehrsleistungen zunächst vielleicht irritiert, mehr aber auch nicht. Die Zahl der Eisenbahn-Pendler im Großraum London hat sich seit 1971 um fast 20 Prozent auf heute nur noch 380 000 verringert. Längst haben die großen Londoner Unternehmen fertig gearbeitete und bestens erprobte Bus-Alternativen für ihre Belegschaft in den Schubladern.

Die in Großbritannien im letzten Jahrzehnt stark gewachsenen Bus-Flotten und ein intensiver inländischer Flugverkehr, der von nicht weniger als fünf Liniengesellschaften bedient wird, würden kaum Mühe haben, zusätzlichen Intercity-Verkehr von der Schiene aufzunehmen. Und im Güterverkehr sieht es für British Rail ohnehin düster aus.

Während die beförderte Fracht bei der Bahn zwischen 1973 und 1983 von 23 auf 17 Milliarden Tonnenkilometer gefallen ist, nahm der Gütertransport auf der Straße (Lkw über 3,5 Tonnen) zwischen 1976 und 1983 von 93 auf 98 Milliarden Tonnenkilometer zu. Die britische Öffentlichkeit ist längst nicht mehr davon überzeugt, daß British Rail „ankommt“, wie dies in einer Werbekampagne suggeriert wird. Die Eisenbahner selbst müssen sich darüber im klaren sein, was fortgesetzte Verzögerungen von Produktivitätsverbesserungen und Kampfmaßnahmen wider jede Vernunft zur Folge haben werden: Ein Ministerunternommen nämlich, das nur noch einen Bruchteil der derzeitigen Belegschaft beschäftigen wird.

## VEREINIGTE STAATEN / Konjunkturindikatoren zeigen keinen eindeutigen Trend

# Wirtschaft nimmt nur langsam Fahrt auf, Wachstumsziel kaum erreichbar

Die neuesten Konjunkturdaten zeigen, daß die US-Wirtschaft nach siebenmonatiger „Pause“ nur sehr langsam mehr Fahrt aufnimmt und das für 1985 anvisierte Wachstumsziel von real vier Prozent bei weitem nicht erreicht wird. Das Haushaltsbüro des Weißen Hauses hat seine Prognose stark nach unten revidiert und sagt jetzt 2,7 Prozent voraus. Der Dollar erlebte sich gestern allerdings an den europäischen Devisenbörsen - die US-Märkte waren wegen des Labor Day geschlossen - um mehr als viereinhalb Pfennig auf 2,3281 Mark.

Die Crux ist, daß die Signale unklar bleiben. So sind die führenden Konjunkturindikatoren zwar im Juli um 0,4 Prozent gestiegen. Das zunächst kräftige Juni-Plus mußte jedoch von ein auf ebenfalls 0,4 Prozent reduziert werden. Obwohl mit 0,3 Prozent auch im Mai positiv, liegt der Index erheblich unter dem Niveau der Aufschwungsphase, die im November 1982 begann und Mitte 1984 endete.

Hinzu kommt, daß vor allem Finanzindikatoren wie die Geldvermehrung und die Aktienkurse den Index nach oben drücken. Kaum Zuversicht wecken dagegen die mageren Zuwächse auf der Produktionsseite. Preisbereinigt nahmen zum Beispiel die Aufträge für Konsumgüter und Werkstoffe nur um 0,03, die Orders für Investitionsgüter lediglich um 0,08 Prozent zu. Im verarbeitenden Gewerbe stagnierte die Beschäftigung, die Zahl der Baugenehmigungen geht zurück.

Was der vom US-Handelsministerium zusammengestellte Index signalisiert, ist ein nur leicht beschleunigtes Wirtschaftstempo in den nächsten drei bis sechs Monaten. Nach deut-

licher Berechnungsmethode ist Americas Bruttoinlandsprodukt im ersten Halbjahr real um 0,6 Prozent gewachsen. Von Juli bis Dezember müßten demnach 2,1 Prozent erreicht werden, um im Gesamtjahr 1985 auf 2,7 Prozent zu kommen.

Ein solcher Konjunktursprung ist vorerst nicht auszumachen, zumal da nach einer anderen Veröffentlichung des Ministeriums die Aufträge für verarbeitete Erzeugnisse im Juli um 1,3 Prozent gesunken sind - nach plus 1,7 und 2,1 Prozent in den beiden Vormonaten. Mit 0,6 Prozent bleibt der Rückgang beachtlich, wenn man Einbrüche bei Rüstungsgütern herausrechnet. In der Weiterverarbeitung fielen die Lagerbestände um 0,2 Prozent; mit 285 Mrd. Dollar haben sie sich jedoch seit Oktober kaum verändert.

Einen Umschwung bedeutet auch das im Juli gegenüber Juni um 22 Prozent auf 10,5 Mrd. Dollar geschrumpfte US-Handelsdefizit nicht, wie es zunächst am New Yorker Devisenplatz interpretiert worden ist. Dort stieg der Dollar von 2,7815 auf 2,8190 Mark. So schnell kann sich die seit

Februar abgeschwächte amerikanische Währung nicht auf die Handelsströme und die heimische Erzeugung auswirken. Abgesehen davon, daß auch die Exporte sanken, ist das geringe Defizit hauptsächlich auf niedrigere Öl- und Autoimporte (19,3 und 16,7 Prozent) zurückzuführen.

Der Konjunkturverlauf in den USA gibt viele Rätsel auf, da vom riesigen Haushaltsdefizit offensichtlich keine Anstöße mehr ausgehen. Deutlich festzustellen ist indes ein abnehmendes Vertrauen bei Konsumenten, Investoren und Produzenten. Die Angebotspolitiker geben den immer noch zu hohen Realzinsen, die Monetaristen der großzügigen Geldausweitung die Schuld.

Die wichtigste Ursache ist zweifellos das US-Budgetdefizit, das vom Haushaltsbüro des Weißen Hauses für das am 30. September endende Finanzjahr 1985 auf 211,3 (1984: 185,3) Mrd. Dollar veranschlagt wird. 1986 soll es auf 178 Mrd. Dollar sinken. Geradezu furchterregend ist die Akkumulation der Bundesschulden, die von 1984 auf 2077 Mrd. Dollar znehmen.

Der Anteil, den die Öffentlichkeit hält, steigt von 1515 auf 1895 Mrd. Dollar. Netto wächst der Zinsendienst von 130 auf 140 Mrd. Dollar. Das Büro sagt für 1986 ein Wirtschaftswachstum von real 4,2 Prozent voraus, während ernsthafte Privatinstanzen sogar eine Rezession nicht ausschließen.

## UNTERNEHMEN

# Minister Engelhard will das Gesellschaftsrecht verbessern

**PETER JENTSCH, Bonn** - Aus Sorge um die „immer dünner werdende finanzielle Grundlage unternehmerischer Initiative“, die aus der geringen Eigenkapitaldecke der Unternehmen resultiere, hat Bundesjustizminister Hans Engelhard Verbesserungen des Gesellschaftsrechts angekündigt.

Seit Mitte der sechziger Jahre habe sich die Eigenkapitalquote deutscher Unternehmen drastisch verschlechtert; sie sei um etwa ein Drittel von 30 auf 18,5 Prozent der Bilanzsumme gesunken. Diese Zahlen müßten jeden Politiker alarmieren, betonte der Minister, „da von der Eigenkapitalbasis der Unternehmen Investitionsmöglichkeiten abhängen“. Er forderte die Unternehmer auf, ihm über ihre Erfahrungen in Fragen der Verbesserung der Eigenkapitalstruktur zu berichten.

Jetzt gehe es darum, die gesellschaftsrechtlichen Voraussetzungen zu verbessern, nach denen die Förderung der Selbstfinanzierungsmöglichkeiten der Unternehmen weiter liberalisiert werden könne. Der Minister will noch in diesem Jahr die beteiligten Verbände und Institutionen zu einer ersten Anhörung einladen. Er forderte die Unternehmer auf, ihm über ihre Erfahrungen in Fragen der Verbesserung der Eigenkapitalstruktur zu berichten.

## PKW-ZULASSUNGSSTATISTIK

# Die Mittelklasse spürte die Zurückhaltung am stärksten

**HARALD POSNY, Düsseldorf** - Die Analyse jüngerer Pkw-Zulassungsdaten macht es deutlich: Im 1. Halbjahr 1985 haben die Mittelklassewagen (1500 bis 2000 ccm Hubraum) an Marktanteilen verloren. Ihr Anteil an den Gesamtzulassungen deutscher und ausländischer Marken fiel auf 34,6 (36,9) Prozent zurück.

Deutlicher fiel dagegen der Zuwachs im Bereich der oberen Mittel- und Oberklasse (2000 bis über 3000 ccm) aus. Hier wuchs der Marktanteil von neun Prozent im Vorjahr auf 11,3 Prozent bis zur Jahresmitte.

Die kleine Mittelklasse (1000 bis 1500 ccm) hat ihre Anteile (36,4 Prozent) gehalten, während die allerdings zahlenmäßig uninteressante kleine Klasse (bis 1000 ccm) auf 15,3 (13,9) Prozent Marktanteil wuchs. Die Schwäche der Mittelklasse ist bei den Inlandsverkäufen auf deren besondere Anfälligkeit in der Abgasdiskussion zurückzuführen, während die Oberklasse davon wenig berührt wird.

Große Ausnahme bei den „Mittleren“ ist der Daimler 190 im positiven, die Modelle von Opel und Ford auf dem ohnehin zur Schwäche tendierenden Markt im negativen Sinn.

Im oberen Marktsegment scheinen BMW (39,4 nach 24,9 Prozent) keine, Daimler (48,8 nach 59,8 Prozent) schon eher Probleme zu haben. Unter dem Duzend führenden Hersteller auf dem deutschen Markt haben nur fünf bei den Verkaufszahlen des 1. Halbjahres zugelegt: VW und Daimler profitierten von der hohen Dieselnachfrage, Peugeot vom neuen 305 (auch mit Dieseler Variante) sowie die beiden Japaner Nissan und Toyota mit besonders erfolgreichen Nischenmodellen.

## AUF EIN WORT



Norbert Blüm, Bundesminister für Arbeit und Sozialsicherung

„Auch ich bin für eine Senkung der Lohnnebenkosten. Die Ärzte können dazu in der Krankenversicherung ihren Beitrag leisten. Wenn sich Ärzte allerdings über den Lebensstandard der Arbeitslosen Gedanken machen, könnte es sein, daß die Arbeitslosen sich auch mal für das Einkommen der Ärzte interessieren.“

FOTO: JUPP DACHRINGE

## Bonn zahlte mehr an die EG

**dpa/WVD, Bonn** - Die Belastung der Bundesbürger für die Finanzierung der Europäischen Gemeinschaft ist auch 1984 erheblich gestiegen. Die Bundesrepublik zahlte an die EG-Kasse pro Kopf der Bevölkerung 269,49 Mark und damit 12,2 Prozent mehr als 1983 und rund 44 Prozent mehr als im Jahr 1980. Das geht aus einer Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs im Bundesfinanzministerium, Friedrich Voss (CSU), an den SPD-Abgeordneten Joachim Poß hervor. Die Bundesrepublik brachte über ihren Mehrwertsteuer-Anteil, Zölle und Agrarsubventionen rund 17,8 Mrd. Mark für die EG auf.

## BUNDESHAUSHALT / Stoltenberg bringt den Etat 1986 im Bundestag ein

# Konsolidierungspolitik geht weiter

**PETER JENTSCH, Bonn** - Die Bundesregierung hält konsequent an ihrer konsolidierungspolitischen Kursfest und will die Konsolidierung der Staatsfinanzen nachhaltig vorantreiben, wobei allerdings wachstums- und beschäftigungsfördernde Elemente weiter gestärkt werden sollen. Unter dieser Maxime stehen der Bundeshaushalt 1986 und der Finanzplan 1986 bis 1989, die Bundesfinanzminister Gerhard Stoltenberg morgen in der ersten Sitzung des Bundestages nach der Sommerpause einbringen wird.

Der Entwurf des Etats 1986, den die Regierung Anfang Juli beschlossen hat, sieht Ausgaben von 263,93 Milliarden Mark vor. Das bedeutet eine Steigerung um 2,4 Prozent gegenüber den Ausgaben dieses Jahres. Und auch von 1987 an sollen nach dem Finanzplan die Ausgaben des Bundes nur um jeweils 2,9 Prozent steigen. Zum Vergleich: In den sechziger und

siebziger Jahren nahmen die Bundesausgaben jährlich um durchschnittlich 8,25 Prozent zu. Gerhard Stoltenberg begründet diese Politik so: „Noch sind nicht alle Ziele der wachstumsstärkenden und zugleich sozial konsolidierungspolitisch erreicht. Diese Politik war jedoch von Anfang an auf eine schrittweise Überwindung der Fehlentwicklungen und damit auf Stetigkeit angelegt. Sie muß auch in den nächsten Jahren konsequent weitergeführt werden.“

Diesem Ziel dient auch die Senkung der Ausgabenansätze um mehr als vier Milliarden Mark pro Jahr gegenüber dem alten Finanzplan. Damit bleibt das Wachstum der Bundesausgaben deutlich hinter der prognostizierten Wachstumsrate des Bruttoinlandsproduktes zurück. In den beiden vergangenen Jahren ist dieser Anteil um 1,5 Prozentpunkte zurückgegangen und wird 1985 voraussichtlich bei 49 Prozent liegen. Stoltenberg: „Länger-

fristig ist ein Staatsanteil von möglichst nahe 40 Prozent anzustreben.“

Die Nettokreditaufnahme soll 1986 wie im laufenden Haushaltsjahr knapp unter 25 Milliarden Mark bleiben, immerhin eine Milliarde weniger als nach dem alten Finanzplan. Vor allem wegen der 1986 vorgesehenen Steuerreform und der besseren Beteiligung der Länder am Umsatzsteuerertrag sollen die Nettokreditaufnahmen in den kommenden vier Jahren auf dem gleichen Niveau verbleiben und erst zum Ende des Finanzplanungszustraums auf 23 Milliarden Mark zurückgeschraubt werden. Daran zeige sich, so betont Stoltenberg, „daß die Regierung ihre Konsolidierungspolitik nicht als Selbstzweck betreibt.“

Der Haushalt, dessen größter Block mit einem Drittel der Gesamtausgaben auf die soziale Sicherung entfällt, soll am 27. September im Bundesrat beraten werden.

## LEIPZIGER MESSE

# Der DIHT spricht schon von einer regen Ordertätigkeit

**HANS-J. MAHNKE, Leipzig**

Die diesjährige Leipziger Herbstmesse, die am Sonntag eröffnet wurde, war nach den Erkundigungen des DIHT schon zu Beginn von einer „ausgesprochen regen Auftragslage“ geprägt. Allerdings führe nicht jeder Kontakt unbedingt auch zu einem Auftrag, heißt es. Das Volumen, über das mit Firmen aus der Bundesrepublik gesprochen wird, sei jedoch sehr viel größer als in früheren Jahren. Einzelne Firmen sprechen schon von konkreten Aufträgen, dies gelte vor allem für den Textilmaschinenbereich. Auch über einige größere Aufträge würden nach den Erfahrungen des DIHT auf dieser Messe die Kontakte fortgesetzt, ohne daß die eingetragene Technologie und der Realisierungszeitpunkt schon feststünden.

Besonders zuverlässig gibt sich die Chemie, die traditionell auf der Herbstmesse im Vordergrund steht. Hier wird mit weiteren Steigerungsraten gerechnet. In einigen anderen Bereichen, etwa der Metallbearbeitung, zeige die „DDR“-Seite noch Zurückhaltung. Es werde auf präzise Daten des nächsten Fünfjahresplans gewartet.

Nach Ansicht des DIHT deuten alle Anzeichen darauf hin, daß sich auch im Konsumgüterbereich die positive Ordertätigkeit im zweiten Halbjahr fortsetzen werde. Bestellt würden vor allem für die Devisenläden „Inter-shop“ und für die hochpreisigen Delikat- und Exquisitgeschäfte.

Die voraussichtlich im neuen Fünf-

jahresplan fortgeschriebene Politik der Industriemodernisierung habe gegenwärtig ihre Schwerpunkte in den Bereichen Chemie, Kunststoffverarbeitung und Textil- und Bekleidungsindustrie. Die überaus rege Ordertätigkeit gerade in diesem Sektor zeige, daß der „DDR“ daran gelegen ist, die Versorgungslage der Bevölkerung vor dem nächsten Parteitag, der im Frühjahr stattfindet, zu verbessern. Es würden allerdings auch die Verpflichtungen gegenüber dem Osten erfüllt. „Unsere Auftragsbestände reichen vielfach schon jetzt weit ins nächste Jahr hinein“, sagte der DIHT-Vertreter Giesecke in Leipzig.

Ansichts dieses günstigen Absatzklimas zeige die „DDR“ sich besorgt über die Entwicklung ihrer Lieferungen. Die Einkäufe der Bundesrepublik hätten sich trotz des noch nicht verbesserten Konsumklimas auf dem hohen Vorjahresniveau zwar gehalten. Die „DDR“ befürchtet, daß gerade ihre Lieferströme zu mehr und mehr auf Handelsbeschränkungen stießen. Im vergangenen Jahr habe es bereits Ärger bei Möbeln gegeben. 1985 seien weitere Preisprüfungsverfahren so bei Knäckebrot und Hartkaramell eingeleitet worden. Andererseits beobachtet westdeutsche Konsumgüterbezieher Kapazitätsengpässe bei ihren „DDR“-Lieferanten. Hier liege ein Grund für die regen Bestellungen bei den Textilmaschinenherstellern in der Bundesrepublik.

## WIRTSCHAFTS JOURNAL

### Banken erwägen Ausstieg aus Btx

**Berlin (dpa/WVD)** - Die Geldinstitute sind mit dem Bildschirmtextdienst (Btx) der Bundespost unzufrieden. Sie überlegen, ob sie ihre Beteiligung an Btx einstellen sollen, sagte Hartmut Willinger vom Bundesverband Deutscher Banken auf der Berliner Funkausstellung. Der geringe Zuspruch bei den privaten Verbrauchern rechtfertige nicht die hohen Investitionen. Als Gründe für das Desinteresse nannte der Bankensprecher vor allem zu hohe Preise für Btx-gereignete Fernsehgeräte sowie eine mangelhafte Informationspolitik der Bundespost.

### Geringere Teuerung

**Wiesbaden (dpa/WVD)** - Die Verbraucherpreise in der Bundesrepublik sind von Juli bis August um 0,3 Prozent zurückgegangen. Die Preise für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte lagen damit im Berichtsmonat nur noch um 2,1 Prozent höher als vor einem Jahr. In den beiden vorangegangenen Monaten Juli und Juni hatte die jährliche Teuerungsrate jeweils 2,3 Prozent betragen, teilte das Statistische Bundesamt am Montag in Wiesbaden mit.

### Appell an das Kartellamt

**Bonn (WVD)** - Der Hauptverband des Deutschen Lebensmittel-Einzelhandels fordert ein Vorgehen des Kartellamtes gegen Massa. Angeblich soll das Unternehmen Waren unter Einstandspreis verkaufen. Nach Ansicht des Verbandes kommt es einer Bankrottklärung des Amtes gleich, wenn die letzte Reform des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen auf den Fall Massa keine Anwendung findet. Der neu eingefügte Paragraph 37 A regelt das Verhalten von Großunternehmen im Verhältnis zu kleineren und mittleren Mitbewerbern. Skeptisch äußerten sich Sprecher des Verbandes zu der vom Deutschen In-

### Industrie- und Handelstag (DIHT) vorgeschlagenen Schiedsstelle, da dieser jede Sanktionsmöglichkeit fehle.

### Agrarpolitik kritisiert

**Bonn (dpa/WVD)** - Die deutlich gesunkenen Getreidepreise haben nach Ansicht des Vorsitzenden des Ernährungsausschusses des Deutschen Bundestages, Martin Schmidt (SPD), die Bauern in eine erste Lage gebracht. Die Marktlage sei offensichtlich im Agrarministerium falsch eingeschätzt worden. Die SPD erwäge, ob sie die Frage des Getreidepreises zum Gegenstand einer Akkordstunde im Bundestag machen soll.

### Kairo erhöht Erdölpreise

**Kairo (AFP)** - Die ägyptischen Erdölpreise wurden mit Wirkung vom 1. September erhöht. Dies berichteten gestern die Tageszeitungen in Kairo unter Berufung auf Regierungskreise. Nach den Berichten sei Leichteröl um 40 Cent auf 25,65 Dollar und die Schweröl um 30 Cent auf 24,55 Dollar angehoben worden. Die Preiserhöhung wurde mit der allgemeinen Hausse auf den Erdölmärkten begründet.

### Technologiemesse eröffnet

**Stuttgart (dpa/WVD)** - Die Welt der Informationsverarbeitung wird seit gestern in Stuttgart an der internationalen Technologieausstellung „EXHIBIT“ dem Publikum präsentiert. Anschließend geht es nach Berlin und in sieben weitere Ausstellungenorte im Ausland.

### Aktive Leistungsbilanz

**Peking (dpa/WVD)** - China hat in der Zeit von 1983 bis 1984 eine positive Entwicklung in seiner Leistungsbilanz verzeichnet. Nach erstmals veröffentlichten Angaben der chinesischen Nationalbank ergaben sich in der Leistungsbilanz 1983 Überschüsse von 5,7 Mrd. Dollar, 1984 von 4,2 Mrd. und 1984 von 2,03 Mrd. Dollar.

## DAMENOVERBEKLEIDUNG

# Umsatzentwicklung besser als Branchendurchschnitt

**dpa/WVD, Düsseldorf** - Die Hersteller von Damenoberbekleidung (DOB) setzen im ersten Halbjahr 1985 mit 5,16 Mrd. DM nominal 0,9 Prozent mehr um als in der entsprechenden Vorjahreszeit. Sie schnitten damit zwar besser ab als die gesamte Bekleidungsindustrie - minus 0,5 Prozent. Dennoch: Real ist der Umsatz gesunken.

Die Beschäftigungsentwicklung in der DOB-Industrie war jedoch weiterhin negativ: Die Zahl der Mitarbeiter sank um 1886 auf 97 196; die der Betriebe um 2,5 Prozent auf 1291, berichtete der Präsident des DOB-Verbandes, Hermann Iringer, aus Anlaß der bevorstehenden Internationalen Modemesse Igdo in Düsseldorf.

Sorgen bereiten der Industrie die verzerrten Wettbewerbsbedingungen. Insbesondere die Schwelgenläufer, in denen es zwischen durchaus

eine kaufkräftige Mittelschicht und gute Absatzchancen für deutsche Produkte gebe, müßten ihre Märkte öffnen. So lägen etwa die Einfuhrzölle in Ländern wie Südkorea, Taiwan, den Philippinen, Thailand, Brasilien oder der Türkei zwischen 40 und mehr als 100 Prozent.

Im deutschen Einzelhandel ist 1984 für rund 21 Mrd. DM Damenoberbekleidung gekauft worden. In den ersten sieben Monaten dieses Jahres erreichten die Geschäfte ein Plus von 3,5 Prozent. Der Handel sehe zwar zuversichtlich in die Zukunft, eine konjunkturbedingte Abschwächung sei nicht zu erwarten. Zudem erwarten die Experten auch in den kommenden Jahren zunehmende Ausgaben für Damenoberbekleidung, weil der Anteil der konsumfreudigeren Altersgruppe der 25- bis 40jährigen steigen wird.

# In dieser Zeit empfehlen wir Ihnen Leasing. Und uns!

Eine der erfahrensten Automobil-Leasinggesellschaften der Bundesrepublik sitzt quasi vor Ihrer Tür - für den Fall, daß Sie das noch nicht wußten. Darum bietet es sich geradezu an, Ihren Wagen bei uns zu leasen. Wir machen Leasing nämlich nicht „auch“ oder „nebenher“, sondern ausschließlich. Und das seit 20 Jahren. Als Spezialist auf diesem Gebiet können wir Ihnen deshalb viel bieten. Erstens supergünstige Konditionen durch individuelle Verträge. Zweitens können Sie bei uns jedes Fahrzeug leasen und nicht nur eine bestimmte Auto-

marke. Zum Beispiel den 320er BMW, den Golf GTI, Mercedes 230 E oder Fiesta Diesel - kein Problem für uns. Na, und drittens ist Leasing heutzutage die beste Möglichkeit, ein neues Auto zu fahren. Weil Sie sich nur so lange festlegen, wie Sie wollen! Rufen Sie einfach mal an, Wir erzählen Ihnen gern noch viel mehr.



**Hansa Automobil Leasing GmbH**  
Wir machen ihr Unternehmen automobil.

Hansa Automobil Leasing GmbH · Beerweg 5 · 2000 Hamburg 50  
Telefon 0 40 / 8 53 06 02 · Telex 52/12138

VERSCHULDUNG

Blockfreie beraten

AFP, Luanda
Botschafter und Experten von mehr als hundert blockfreien Staaten versuchen in der angolanischen Hauptstadt Luanda seit Montag Mittel und Wege zu finden, um die wirtschaftliche Entwicklung trotz der ungenügenden Schuldenlast voranzutreiben.

Hauptdiskussionspunkt dürfte jedoch die Verschuldung der Dritten Welt sein, deren Außenverbindlichkeiten mit rund 960 Mrd. Dollar in astronomische Höhen treiben. In dem entsprechenden Resolutionsentwurf werden die Außenminister nach Angaben von Delegationskreisen ihre "tiefe Besorgnis" über die Verschuldung zum Ausdruck bringen.

WELTWIRTSCHAFT / Forschungsinstitut Wharton sieht im US-Etat- und Handelsbilanzdefizit Hauptgefahren

Die Arbeitslosigkeit verharrt auf hohem Niveau

LEO FISCHER, Bonn
Die Wachstumsraten in Europa und den USA werden sich angleichen. Aber nicht, weil die Europäer aufholen, sondern weil sich das US-Wachstum im laufenden Jahr auf 2,8 Prozent abschwächt.

dem Fehlbetrag in der Handelsbilanz. Schon im vergangenen Jahr, so Lapré, haben viele Wirtschaftsforschungsinstitute, unter ihnen auch Wharton, befürchtet, daß die wachsenden Ungleichgewichte zu steigenden Zinsen in den USA und zu einem gedämpften Wirtschaftswachstum führen würden.

Dollar-Verfall (beschleunigt durch einen plötzlichen Vertrauensverlust), eine stark auf wirtschaftliche Kontraktion gerichtete Fiskalpolitik der USA und schließlich eine Zunahme der protektionistischen Bestrebungen.

Optimistischer sind die Wharton-Leute, was die vielzitierte "weiche Landung" des Dollar anbelangt. Für Ende August hatten sie 2,833 Mark für den Dollar prognostiziert, für Ende des Jahres gehen sie von 2,731 Mark aus.

ITALIEN / Affäre Montedison-Bi-Invest beigelegt

Rückzug der Familieneigner

GÜNTHER DEPAS, Mailand
In der Affäre Montedison-Bi-Invest, die in den letzten Wochen nicht nur die Mailänder Börse, sondern auch die Rechtsanwälte in Atem gehalten hat, ist zwischen den Beteiligten eine gütliche Einigung gefunden worden.

Die getroffene Lösung sieht vor, daß die Familie Bonomi, repräsentiert von dem Bi-Invest-Präsidenten Carlo Bonomi und seiner Mutter Anna, ihren Anteil von Bi-Invest an die Montedison-Tochter MeTa verkauft, die damit die absolute Kapitalmehrheit an dieser Finanzgesellschaft erhält.

GROSSBRITANNIEN / Gewerkschaftskongreß vor einer schweren Belastungsprobe

Spaltung ist nicht auszuschließen

WILHELM FURLER, Blackpool
Im Zeichen der größten internen Schwierigkeiten, denen sich die britische Gewerkschaftsbewegung in ihrer jüngeren Geschichte gegenüber sieht, ist im nordenglischen Seebad Blackpool der 117. Gewerkschaftskongreß eröffnet worden.

Regierungsgelder für die Abhaltung von Briefwahlen bei Urabstimmungen anzunehmen. Hammond bekräftigte erneut seine Aussage, daß er seiner 380 000 Mitglieder über einen Austritt aus dem TUC abstimmen lassen wird, sollte es zu einem Ausschluss der Metallarbeiter kommen.

Darüber hinaus griff er die Regierung wegen ihrer Gesetzgebung an, mit der die Gewerkschaftsbewegung "zerschmettert" werden solle. Frau Thatcher habe mit der ihr hörigen Presse eine regelrechte Anti-Gewerkschaft-Hysterie entstehen lassen.

Arbeitsplätze in der Industrie abgebaut

J. Sch. Paris

Die französische Industrie hat 1984 netto insgesamt 168 000 Arbeitsplätze verloren. Ihre Belegschaft ist damit um 4,3 Prozent geschrumpft. Dies ergibt sich aus einer Untersuchung des Industrieministeriums.

Neues Defizit der Sozialversicherung

J. Sch. Paris

Die gesetzliche französische Sozialversicherung (Sécurité Sociale) droht erneut in den roten Zahlen zu geraten. Nachdem ihre chronischen, aus Staatsmitteln beglichenen Defizite aufgrund einer temporären Erhöhung der Arbeitnehmerbeiträge sowie verschiedener Sparmaßnahmen im letzten Jahr von einem rechnerischen Überschuss von 16,6 Milliarden Franc abgelöst worden waren, wird für dieses Jahr ein Fehlbetrag von 4,4 Milliarden Franc erwartet.

Neuseeland ändert das Steuersystem

dpa/VWD, Wellington

Die Senkung der bis zu 66 Prozent reichenden Einkommensteuersätze um bis zu einem Drittel und die Einführung einer Art Mehrwertsteuer von zehn Prozent auf alle Waren und Dienstleistungen, sieht ein Nachtragshaushalt vor, den Schatzminister Roger Douglas dem Parlament in Wellington vorgelegt hat.

„Als Partiefracht kommen unsere Konserven viel günstiger weg“

Als Partiefracht fahren alle Sendungen ab einer Tonne ganz ausgezeichnet. Denn sie werden von der Güterbahn per Lkw abgeholt, fahren über Nacht auf der Schiene zum Zielbahnhof und am nächsten Morgen gleich weiter zum Empfänger.



Preisstopp war unzulässig

J. Sch. Paris

Zum ersten Mal hat ein französisches Gericht eine Preisstopperverordnung der Regierung für unzulässig erklärt. Der wegen angeblich übermäßiger Erhöhung seiner Tarife von der Preiskommission angeklagte Besitzer eines Straßburger Dreierhotels wurde von der dortigen Strafkammer in erster Instanz freigesprochen.

POLEN / Konsum ist seit 1980 sehr zurückgegangen

Reallöhne stark gesunken

J. G. G. Bonn

Polen hat noch eine beachtliche finanzielle Durststrecke vor sich. Seit 1980 sind die Nominallöhne in diesem Land zwar deutlich gestiegen, real aber gingen sie um zehn Prozent zurück.

Professor Szczepani untersuchte, wieviel Kaufkraft eine Arbeitsstunde eines polnischen und eines westdeutschen Arbeiters ausmacht. Nach seinen Berechnungen muß der polnische Arbeiter 23 Stunden mehr als sein westdeutscher Kollege arbeiten, um sich ein Bähnchen kaufen zu können.

FRAMATOME / Der französische Kernreaktorbauer ist bis 1988 voll ausgelastet

Staatskonzern wird Hauptaktionär

JOACHIM SCHAUFUSS, Paris

Das Tauschen um die Kontrolle von Framatome, dem einzigen Kernreaktorbauer Frankreichs und dem zweitgrößten der Welt (7000 Beschäftigte), ist praktisch beendet. Der neue Hauptaktionär wird die 1982 verstaatlichte Compagnie Générale d'Electricité (CGE) sein, der größte Elektrizitätskonzern des Landes (182 000 Beschäftigte).

Westinghouse übernahm damals 45 Prozent des Framatome-Kapitals. Die Gegenofferte der CGE, unter General-Electric-Lizenz, ersatz- oder wahlweise Siedwasserreaktoren herzustellen, wurde aus Rentabilitätsgründen zurückgewiesen, obwohl es die staatlichen Elektrizitätswerke (EDF) lieber gehabt hätten, zwischen zwei Anbietern wählen zu können.

So stehen die neuen Aktionäre vor der Frage, die Aktivitäten der Framatome zu diversifizieren. Dafür bringt die CGE mit ihrem breitgestreutem Produktionsprogramm, das dem von AEG vergleichbar ist, an sich gute Voraussetzungen mit. Auch deckt sie mit ihrer Tochtergesellschaft Alfbom-Atlantique den traditionellen Teil der Kernkraftwerke (Turbo-Alternatoren) ab.

DAS / Firmen-Vertragsrechtsschutz würde aufgegeben

Schadensbereich entlastet

HARALD POSNY, Düsseldorf
Mehr als die nur um 2,8 (2,8) Prozent auf 698 Mill. DM gestiegenen Prämieinnahmen haben bei Europas größter Rechtsschutzversicherung...

lauf. Gemessen am Beitragsaufkommen lag die Kostenquote nur gering über dem Vorjahr (34,4 Prozent).

Insgesamt wurden zwar die Ergebnisse des Neugeschäfts 1983 im Berichtsjahr übertroffen, doch machten sich nochmals erhöhte Bestandsabgänge bemerkbar - als Folge von Vertragsauflösungen im Firmen-Vertragsrechtsschutz.

Die erstmals im Herbst 1984 angewandte Beitragsanpassungsklausel konnte das Beitragsaufkommen nicht mehr wesentlich beeinflussen.

Im allgemeinen Geschäft wurden aus 975 (889) Mill. DM Kapitalanlagen 80 (71) Mill. DM an laufenden Erträgen erzielt. Die D.A.S. weist einen Jahresüberschuss von 28 (10,9) Mill. DM aus, von denen 20,3 (5,9) Mill. DM in die Rücklagen gehen.

Im 1. Quartal 1985 blieb das Neugeschäft hinter dem herausragenden Vorjahresergebnis zurück. Die Schadensmeldungen sind winterwetterbedingt stark gestiegen.

Die Tochtergesellschaft D.A.S. Deutsche Automobil Schutz Versicherungs AG, die Verkehrs-Servicce-Versicherung betreibt, hatte 1984 einen „zufriedenstellenden Geschäftsverlauf“.

FASSON / Problem sind nur die Lieferfristen

Erfolg mit „Selbstklebern“

J. GEHLHOFF, Düsseldorf
Hübsch passend zum nun vollsten ersten halben Jahrhundert ihrer Geschichte werden die Avery International Inc., Pasadena/Kalifornien, 1985 mit ihrem im letzten Jahr um 13,4 Prozent auf 913 Mill. Dollar gewachsenen Umsatz die erste Milliardenhürde überspringen und die Gewinn-

marge von 5,2 Prozent dieses Umsatzes wohl noch verbessern. Verlässliche bleibe die für das Gros des weltweiten Auslandsgeschäfts zuständige Tochter „Fasson Europa“, Leiden/Holland, mit circa 40 Prozent-Anteil von Umsatz und Gewinn an dieser Blüte beteiligt.

Der Dortmunder Geschäftsführer Horst Brendt erinnert zum Jubiläumsjahr an den Beginn: Der arbeitstüchtige R. Stanton Avery, heute Ehrenvorsitzender im Aufsichtsrat seiner 8000 Beschäftigte und wohl ebenso viele Aktionäre zählenden Firma, jobbte einst in der Weltwirtschaftskrise als Blumenstraßenverkäufer für noch florierende Floristen und tüftelte heraus, daß ablösbare Etikettenaufkleber auf den Cellophan-Hüllen der Straube ihn vor Scheitern wegen Adressatenverwechslung schützten.

Der junge Mann witterte den latenten Bedarf in Nahrungsmittel- und sonstiger Konsumgüterindustrie und wurde 1935 selbständiger Etikettenproduzent. Der daraus entstandene Konzern blüht heute noch mit drei Vierteln seines Weltumsatzes durch Selbstklebmaterialien, hier nun mit herausragenden Wachstumsraten auf den Feldern Medizin und Hygiene.

Das alles spiele sich derzeit auf einem Markt ab, sagt Horst Brendt, der den Herstellern von Selbstklebematerialien „sehr gute“ Beschäftigung und als einziges Problem die zum Teil überlangen Lieferfristen besche. „Fasson Europa“ schwimmt da auf der Expansionswoge auch mit Beteiligungszukauf. In England wurde 1985 schon der Bilmaterialproduzent Meyer Inc. (120 Mill. DM Umsatz) erworben, in der Bundesrepublik steht der Erwerb einer „artverwandten“ Firma mit 20 Mill. DM Umsatz vor dem Abschluß.

NÄHMASCHINEN / Jubiläum bei Kochs Adler - Von der Haushaltsmaschine zur rechnergesteuerten Anlage

Die Industrie ist überwiegend exportabhängig

H. HILDEBRANDT, Bielefeld
Sein 125jähriges Bestehen konnte Nähmaschinenproduzent Kochs Adler AG, Bielefeld, in diesen Tagen begehen, in unsrer schnelllebigem Zeit ein durchaus nicht alltägliches Ereignis. Das Unternehmen gehört wie die Branche zu den ersten industriellen Fertigungsbetrieben, die zu Beginn der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts gegründet wurden und damit das Zeitalter der Industrialisierung einleiteten.

maschinen kaum noch Chancen, sie drängen sogar in das einst lukrative Geschäft mit den Industrienähmaschinen vor.
Erst Mitte der sechziger Jahre begann die deutsche Nähmaschinenindustrie sich erfolgreich auf ihre neuen Möglichkeiten im Weltmarkt zu konzentrieren. Von der Haushaltsmaschine hatte man sich weitgehend getrennt. Bei den wesentlich interessanteren Industrienähmaschinen konzentrierte man sich konsequent auf Schwerpunkte.

Nicht die hier benötigten rund 75 Prozent Basismaschinen sind die Zielrichtung, sondern der verbleibende diffizile Sektor der automatisierten Nähanlagen, Einzelfertigung und nicht Serienfertigung lautet hier die Devise, also trotz Baukasten-systemen kleine Stückzahlen mit relativ großer Fertigungstiefe. Rechnergestützte Steuerungsmethoden von der Konstruktion bis zum Fertigungsablauf sind dafür allerdings die Voraussetzung.

das Geschäft beflügelt, aber er hat auch eine Kehrseite. Immer mehr amerikanische Nähbetriebe verlegen nämlich ihre Fertigung wegen der hohen Kostenbelastung in Billiglohnländer, vor allem bei leicht transportablen Produkten wie Hemden, Wäsche und auch Schuhen. Ihre Produktionsstätten fallen daher als Abnehmer für deutsche Nähtechnik weitgehend aus.
Prognosen für die weitere Entwicklung sind dabei nur bedingt zu machen, zumal auch die Kosten für die Hersteller weiter steigen. Die inzwischen wirksam gewordene Arbeitszeitverkürzung auf 38,5 Wochenstunden bedeutet laut Alfred Zubler, Vorstandsvorsitzender bei Kochs Adler, eine Verteuerung der Herstellungskosten um 3,9 Prozent. Es muß also weiterhin der Beweis erbracht werden, daß man auch in Hochpreisländern mit moderner Technik überleben kann, aber eben nur damit.

UNTERNEHMEN UND BRANCHEN

Wieder keine Dividende

Rheda (hdt.) - Die als Zulieferer im Bau- und Möbelbereich tätige Westag & Getalit AG, Rheda-Wiedenbrück, konnte ihre Umsätze in den ersten sieben Monaten 1985 um 2,8 Prozent auf 70,4 Mill. DM steigern. Wie auf der HV veräußerte, ist jedoch auch für 1985 mit keiner Dividende zu rechnen. Das Jahresergebnis 1984 weist bei einer Umsatzsteigerung von 3,7 Prozent auf 123,1 (118,8) ein Fehlergebnis von 0,28 Mill. DM aus.

Eintragung ins Handelsregister rechtswirksam geworden. Der neue Aufsichtsrat der jetzt unter Knorr-Bremse AG firmierenden Gesellschaft wird spätestens zum 1. April besetzt sein. Die Neuordnung war notwendig geworden, nachdem Mehrheitsgesellschafter Jens von Bandemer seine Absicht erklärt hatte, sich von seinen Geschäftsanteilen zu trennen und sein Privatvermögen in die Glaubensgemeinschaft „Heimholungswerk Jesu Christi“ einzubringen. Der Gruppenumsatz der Knorr-Bremse sich zuletzt auf rund 1,3 Mrd. DM.

die UdSSR eine Anlage zur Herstellung von Zementplatten im Wert von über 21 Mill. DM verkauft. Nach Angaben des Unternehmens ist der noch neue Bereich Anlagen-Technologie überaus erfolgreich. 1985 seien bisher Aufträge für gut 60 Mill. DM herein gekommen worden.

satz der AG ging 1984 um 6,2 Prozent auf 126,3 (124,6) Mill. DM zurück. Der Jahresüberschuss von 1,06 (3,73) Mill. DM geht wieder voll in die Rücklagen. Im Konzern stieg der Außenumsatz um 5 Prozent auf 195,0 Mill. DM. Beschäftigt wurden in der Gruppe insgesamt 1790 (1829) Mitarbeiter.

Verschmelzung vollzogen

München (dpa/VWD) - Die Fusion der beiden Münchner Unternehmen Knorr-Bremse GmbH und Süddeutsche Bremsen AG, ist mit der

Anlage für UdSSR
Springe (dos) - Die Bison-Werke Bähre und Greten, Springe, haben an

Kobusch investiert
Warburg (hdt.) - Rund 18 Mill. DM will die Kobusch - Folien GmbH & Co. KG, Warburg, sich 1985 in die Erweiterung ihrer Produktionsanlagen investieren. Das Unternehmen im Mehrheitsbesitz der niederländischen Tetra-Gruppe erzielte 1984 einen Umsatz von rund 43 Mill. DM, für 1985 liegen die Planzahlen bei 48 Mill. DM.

MAN Nutzfahrzeuge konsolidiert weiter

dpa/VWD, München
Der Bereich Nutzfahrzeuge der MAN Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg, strebt ein Jahr nach dem Ende der zweijährigen Konsolidierungsphase nach mehr Effizienz bei kleineren Volumina. Das erklärte Vorstandsmitglied Wilfried Lochte anläßlich der Präsentation des neuen Modellprogramms, das auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt (IAA) gezeigt werden soll.

Geplant sei, so Vorstandsmitglied Lochte, daß etwa die Hälfte der MAN-Lastwagen- und Omnibusproduktion im Inland und bis zu 40 Prozent in den Nachbarländern abgesetzt werden. Das Augenmerk bleibe auch auf die außereuropäischen Märkte gerichtet. In den USA hätten 1984 allerdings Gespräche mit General Motors über die Lieferung von Teilen und Komponenten aus dem MAN-Programm nicht zu einem Ergebnis geführt.

Nach einem Nachfragestiegepunkt bei Linienbussen im Geschäftsjahr 1984/85 (30,6) will MAN mit drei neuen Modellen 1985/86 einen Überschuss aus dem laufenden Geschäft erzielen. Obwohl auch 1985 noch europaweit 20 Prozent weniger Bedarf an mittelschweren und schweren Lastwagen (mehr als neun Tonnen Gesamtgewicht) erwartet wird als im Spitzenjahr 1979, will MAN im laufenden Geschäftsjahr mit 24 000 Fahrzeugen 15 Prozent mehr absetzen als 1984/85. Das Umsatzziel liegt bei 3,5 (3,27) Mrd. DM.

Warburg (hdt.) - Rund 18 Mill. DM will die Kobusch - Folien GmbH & Co. KG, Warburg, sich 1985 in die Erweiterung ihrer Produktionsanlagen investieren. Das Unternehmen im Mehrheitsbesitz der niederländischen Tetra-Gruppe erzielte 1984 einen Umsatz von rund 43 Mill. DM, für 1985 liegen die Planzahlen bei 48 Mill. DM.

Kulturellen Überblick kann man abonnieren.

Bitte:
An: DIE WELT, Vertrieb, Postfach 30 58 30, 2000 Hamburg 36
Bitte liefern Sie mir vom nächstreicheren Termin an bis auf weiteres DIE WELT ...

LAURA ASHLEY / Den deutschen Markt bisher noch nicht vollständig erschlossen

Blühendes Geschäft mit Kleingebütem

SABINE SCHUCHART, Bonn
„Typisch Englisches“ im Blumen-Look ist gefragt wie kaum zuvor. Die britische Laura Ashley Gruppe, Carmo (Wales), die Damen- und Kinderbekleidung sowie Heimtextilien herstellt und vertreibt, wird in diesem Jahr ihre weltweite Ladenkette von 180 auf rund 225 Geschäfte ausdehnen. Zu den ehrgeizigen Expansionsplänen heißt es in einer firmeneigenen Studie: „Weltweit gibt es für die Anziehungskraft des charakteristischen Laura-Ashley-Stils keine der üblichen demographischen Grenzen.“

der ganzen Welt für reichhaltig gefüllte Regale.
Hinter den Verkaufserfolgen steht ein seit Jahrzehnten kaum verändertes Konzept, das in einer Londoner Kneipe mit dem Bedrucken von Sets und Halstüchern 1963 seinen Anfang nahm. Sämtliche Kollektionen basieren ausschließlich auf Naturfasern und sind nach „Design-Grundsätzen“ aufgebaut, die die besten Elemente aus der Vergangenheit und Gegenwart des englischen Lebens in sich vereinen. Darin kommt eine Lebensphilosophie zum Ausdruck, die der Sehnsucht des Menschen nach Naturverbundenheit, nostalgischer Romantik und anheimelnder Atmosphäre glänzend entgegenkommt.

terlehens hervorstechendstes Merkmal der Laura-Ashley-Konzeption ihr ausgeprägter Individualismus ist, verkaufen sich die Design-Produkte bisher überall auf der Welt, ohne daß Konzeptionen an den regionalen Geschmack notwendig wären. Erst mit dem Vorstoß in den ostasiatischen Raum werden derartige Differenzierungen erwogen.

Der Erfolg rechtfertigt die selbstbewusste Haltung des Familienunternehmens, in dem neben den Firmengründern Laura und Bernard Ashley auch deren vier Kinder in leitenden Positionen tätig sind. Von Großbritanien aus, wo sich in allen Teilen des Landes die betont schlicht gehaltenen Geschäfte mit dem grünen Blütenzweig im Firmenemblem finden, wurden andere Kontinente erobert: Von Paris, Genf, Brüssel über Athen, Düsseldorf, San Francisco, Toronto und Sydney bis hin zu Tokio ist „Laura Ashley“ auf den Prachtstraßen der Metropolen zu finden.

Das Sortiment reicht von Kleidern, Blusen, Röcken, spitzenverzierter Nacht- und Unterwäsche über Kinderkollektionen und Brautmoden bis zu zart geblümter Bettwäsche, Teegeschirr, Lampen, Briefpapier, Tapeten und Fliesen. Den Schlüssel zum Erfolg bildeten ursprünglich die Kleiderentwürfe. Große Bedeutung hat heute auch der erst 1974 neu hinzugekommene Bereich der Innenausstattung. Die rund 1350 verschiedenen Artikel in diesem Bereich machen inzwischen 45 Prozent des Gruppenumsatzes aus. Produziert wird neben dem Hauptwerk in Carmo, das auch Sitz der Hauptverwaltung ist, und anderen Herstellungsbetrieben in Großbritannien auch in den Niederlanden, Irland und den USA.

Mit einem Umsatz von 52 Mill. Dollar sind die USA wichtigster Absatzmarkt außerhalb der britischen Inseln. 1985 sollen hier 25 neue Läden entstehen. Innerhalb Europas finden die im viktorianischen Stil gehaltenen Entwürfe in Frankreich die meisten Anhänger. Hier gab es Ende vergangener Jahres 19 Laura-Ashley-Geschäfte, davon neun in Kaufhäusern. Auf dem deutschen Markt, der mit bisher sieben Geschäften als noch nicht voll erschlossen gilt, öffnen in diesem Jahr vier weitere Läden. Nach Bremen werden demnächst noch Niederlassungen in Köln, Hannover und Essen oder Wiesbaden folgen.

Im vergangenen Jahr schmelte der Umsatz auf 105 Mill. Pfund (420 Mill. DM), nachdem drei Jahre zuvor erst die 50-Mill.-Pfund-Marke überschritten und 1974 noch ein Jahresumsatz von 2 Mill. Pfund erzielt worden war. 4000 Beschäftigte sorgen heute auf

Obwohl nach Auffassung des Un-



1. Ihre Innovation. 2. Ihre Konzeption. 3. Unser Kredit.

Die Wirtschaft lebt von neuen Ideen und deren Umsetzung in die Tat. Dafür braucht man nicht nur Startkapital, sondern auch günstige Konditionen und Rückzahlungsbedingungen. Die Spezialisten der Sparkasse und der Landesbank begleiten Sie in jeder Phase Ihrer Planung und Durchführung. Das gilt für langfristige Finanzierungen - auch über öffentliche Fördermittel - für die Einschätzung betriebswirtschaftlicher Belastbarkeit und für eine Analyse der Marktchancen. Erfahrungen in fast jeder Branche sind solide Grundlagen. Dazu kommen das Know-how und die Möglichkeiten der Landesbanken. Das ist der Rückhalt, den Sie bei uns für Ihr Konzept haben.

Sprechen Sie mit dem Geldberater über unseren Finanzierungs-Beratungs-Service.
Wenn's um Geld geht - Sparkasse

## KOREA

### Kleine Schritte zur Entspannung sollen den Wirtschaftsaufschwung sichern

Von MANFRED NEUBER

In Korea keimt die Hoffnung auf eine Annäherung zwischen den beiden feindseligen Regimen in der gespaltenen Nation. Sowohl im Süden als auch im Norden des geteilten Landes spricht die Führung von Wiedervereinigung. Angesichts der scharfen Gegensätze ist das nichts weiter als eine schöne Illusion. Die Bevölkerung wäre schon froh, wenn kleine Schritte zu menschlichen Erleichterungen wie in Deutschland führten.

Vier Jahrzehnte nach der Befreiung von der japanischen Herrschaft und 32 Jahre nach dem Ende des Korea-Krieges, der entlang des 38. Breitengrades die offene Wunde der Trennung hinterließ, ist Bewegung in die starren Fronten gekommen. Zum ersten Mal besteht Aussicht auf Entspannung.

Südkorea sieht sie herbei als Voraussetzung für seinen wirtschaftlichen Aufstieg und seine internationale Anerkennung. Die Asiatischen Spiele 1986 und die Olympischen Sommerspiele 1988 in Seoul sollen vor aller Welt bezeugen, welches System die lebenswertere Gesellschaft hervorbringt.

Nordkorea trachtet danach, seine selbstverschuldete Isolierung zu überwinden. Weil es mit Terror politische Ziele verfolgte, ist es international verfeindet. Um seine wirtschaftliche Rückständigkeit überwinden zu können, wirbt es seit kurzem um westliches Kapital und Know-how.

Das geschieht auf Drängen der Volksrepublik China. Peking wünscht keine Spannungen um Korea. Das würde seine Zusammenarbeit mit dem Westen bei der industriellen Modernisierung stören. Und sie verzögern eine Normalisierung des Verhältnisses zu Seoul, die für beide vorteilhaft sein kann. Mittlerweile bestehen auf fünf

Ebenen parallele Kontakte zwischen Nord und Süd. Erstes konkretes Resultat ist die Über-einkunft über Familienbesuche, die im August in Panmunjom getroffen wurde. Westliche Diplomaten sehen zwar noch keinen Durchbruch, aber eine ermutigende Entwicklung.

So breitgefächerte Verhandlungen zwischen Nord- und Südkorea schienen noch vor geraumer Zeit undenkbar. Nach dem Mordanschlag auf die Begleitung des südkoreanischen Präsidenten bei seinem Staatsbesuch im Oktober 1983 in Birma durch Agenten Nordkoreas standen die Signale eher auf kriegerische Zuspitzung.

Seither hat Peking mäßigend auf Pjöngjang eingewirkt, und Seoul verzichtete stillschweigend auf seine Forderung, Nordkorea müsse ein öffentliches Schuldabkenntnis ablegen. Ob die inzwischen begonnenen Gespräche zu einem Minimum an Vertrauen führen, läßt sich noch nicht abschätzen.

Seoul hegt den Verdacht, daß die Gegenseite möglicherweise nur Verhandlungsbereitschaft vorzutauschen, um China zufriedenzustellen und um mit den USA ins Gespräch zu kommen. In Wirklichkeit wolle Pjöngjang aber den Abzug der Amerikaner aus dem Süden erreichen, während es selbst weiter aufrüste.

Südkoreas Präsident Chun Doo Hwan bekräftigte am 40. Jahrestag der Befreiung Koreas von den Japanern sein Angebot an den nordkoreanischen Staats- und Parteichef Kim Il Sung zu einem Gipfeltreffen. Dabei solle über einen Nichtangriffspakt und die Wiedervereinigung gesprochen werden.

Obwohl Korea nicht in den Zweiten Weltkrieg verwickelt war und nur aufgrund der Ent-waffnung der Japaner durch Amerikaner und Russen in zwei

Lager geriet, hat es heute noch härtere Folgen als Deutschland zu tragen: Es gibt weder Reiseverkehr noch Post zwischen beiden Teilen, und die Telefonverbindung beschränkt sich auf einen „heißen Draht“.

„Wir sollten uns ohne Rivalität und Feindschaft im Interesse der Aussöhnung und der Einheit treffen“, appellierte er an seinen Gegenspieler in Pjöngjang. „Wir sollten im guten Glauben und mit Hingabe für das Wohlergehen der Nation und für den Weltfrieden miteinander sprechen.“

Die kommunistischen Machthaber im Norden haben bilaterale Gespräche stets abgelehnt und dreiseitige Verhandlungen unter Einbeziehung der USA gefordert, bei denen es vorrangig um den Abzug der Amerikaner aus dem Süden gehen soll. Offenbar setzen sie darauf, so Südkorea und die Vereinigten Staaten entzweien zu können.

Nordkorea hat nahezu 800 000 Mann unter Waffen und ist kürzlich von der Sowjetunion mit modernen MiG-23-Düsenmaschinen ausgerüstet worden. Die Streitkräfte Südkoreas zählen rund 600 000 Mann. Unter der Flagge der Vereinten Nationen, die im Korea-Krieg die kommunistische Aggression zurückwies, sind 40 000 US-Soldaten im „Land der Morgenstille“ stationiert.

Washington befürwortet eine Politik der kleinen Schritte zur Entspannung in Korea. Außenminister George Shultz trat dafür ein, daß sich beide Seiten als gleichrangige Partner anerkennen und gemeinsam den Frieden, die Einigung und den Wohlstand der Nation anstreben. Am militärischen Bestand für den Süden gibt es jedoch keine Zweifel.

Nachdem in den siebziger Jahren der Kissinger-Vorschlag

von der „Kreuzweisen Anerkennung“ (Südkorea nimmt Beziehungen zu China und der Sowjetunion auf, Nordkorea wird von Japan und den USA anerkannt) nichts gefruchtet hat, werden nunmehr Teilösungen angestrebt. Daran sind China und Japan gleichermaßen interessiert.

Während in Nordkorea das Ende der Ära Kim Il Sung dämmert und sein Sohn mit Moskauer Plazet als Nachfolger aufgebaut wird, tauchen Fragezeichen über der politischen Zukunft Südkoreas auf. Der ehemalige Fallschirmjäger-General Chun hat wiederholt erklärt, daß er nur bis zum Ende dieser Präsidentschaft im Amt bleiben werde.

Die erstarbte Opposition in Seoul wartet auf ihre Chance zur Übernahme der Regierung. Unter den gegenwärtigen Kautelen ist vorläufig nicht damit zu rechnen. Sollte ein Wechsel auf der Straße oder an den Universitäten erzwungen werden, dürfte das Pendel stärker in die autoritäre Richtung ausschlagen.

Für die politische Lage in Südkorea erhält die Wirtschaftsentwicklung eine ständig größere Bedeutung. Die Masse der Bevölkerung will Anteil haben am „koreanischen Wirtschaftswunder“. Während das Bruttosozialprodukt in den vergangenen 25 Jahren durchschnittlich um 8,4 Prozent stieg, dürfte es in diesem Jahr nur fünf bis sechs Prozent erreichen.

Die Opposition verlangt, daß die Auslandsschulden (43 Milliarden Dollar) verringert werden. Sie lehnt eine Liberalisierung des Handels ab, weil dann noch mehr fremde Waren gegen teure Devisen ins Land kämen. Die Regierung gerät in eine Zwickmühle: Sie kann nicht den Protektionismus beklagen und selbst Barrieren errichten.



Ein Foucaultsches Pendel registriert die Schwerkraft im Zentrum von Seoul

FOTO: HPH

### Exportboom schuf eine fernöstliche Erfolgsstory

Von CHR. v. d. DECKEN

Während sich das wirtschaftliche Gefälle zwischen den meisten Entwicklungsländern und den Industrienationen ungesachtet aller Entwicklungshilfeanstrengungen - Jahr für Jahr vergrößert, findet eine kleine Zahl aufstrebender Volkswirtschaften zunehmend Anschluß an die fortgeschrittenen Industrieländer.

Aus der Gruppe dieser dynamischen „Newly Industrializing Countries“ ragt die Republik Korea in vielfacher Hinsicht heraus. Im Zeitraum 1964-1984 erzielte Südkorea ein reales jährliches Wirtschaftswachstum von durchschnittlich 9 Prozent; seine gesamtwirtschaftliche Leistung erreichte im vergangenen Jahr 81 Milliarden US-Dollar. Das Pro-Kopf-Einkommen der Bevölkerung erhöhte sich in den letzten zwanzig Jahren von 100 auf 2000 US-Dollar.

Die Triebkräfte des dynamischen Aufschwungs, den die koreanische Volkswirtschaft verzeichnete, sind leicht auszumachen. An erster Stelle steht das ausgeprägte Streben nach Industrialisierung. Während sich der Beitrag der Landwirtschaft zum Sozialprodukt des Landes in den letzten zwanzig Jahren auf rund 15 Prozent mehr als halbierte, hat sich der Anteil der Industrie auf 43 Prozent gut verdreifacht. Von der Erzeugung von Nahrungsmitteln, Textilien und Bekleidung verschob sich dabei der Schwerpunkt im Laufe der Jahre hin zum Maschinen- und Schiffbau, zur Elektrotechnik und Chemie.

Ein weiteres Charakteristikum der südkoreanischen Volkswirtschaft ist ihre weitreichende Integration in die Weltwirtschaft. Güter- und Dienstleistungsexporte entsprechen knapp 40 Prozent des Sozialprodukts. Über 90 Prozent der Ausfuhren bestehen aus verarbeiteten Produkten - eine Relation, die von vielen Industrieländern nicht erreicht wird.

Die frühzeitig vollzogene Kehrtwendung von einer binnen- zur exportorientierten Industrialisierung

## Einander kennenlernen - die treibende Kraft bei jedem Fortschritt



Einander kennenlernen und sich die Hand reichen - das ist die unsichtbare, treibende Kraft, das Wesen jedes Fortschritts.

Beim Kennenlernen keimen die kraftvollen Triebe des gegenseitigen Verstehens und der Zusammenarbeit. Und diese Triebe beginnen dann in Erwartung einer fruchtbaren Zukunft zu sprießen.

Ssangyong hat erkannt, wie wertvoll ein jedes Zusammentreffen zwischen Menschen, Unternehmen und selbst Nationen ist und welche Möglichkeiten es in sich birgt.

Wir bei Ssangyong pflegen diese Triebe, die aus einem Treffen und einem Händedruck erwachsen.

### SSANGYONG

Autos - Busses - Offroadfahrzeuge - Maschinen - Zug- und Bauausrüstung - Schiffahrt - Papier - Versicherungen und Wertpapiere - Datenverarbeitung - Freizeitgestaltung - Erziehung und Kultur

### Die Nachfrage kommt aus dem Ausland

Fortsetzung von Seite 12

sowie die Anpassung von Zinsen, Preisen und Wechselkursen an die Markterfordernisse weckten die Wachstumskräfte des Landes und führten zum Aufblühen einer dynamischen Privatwirtschaft. Die wirtschaftlichen Erfolge Südkoreas scheinen den Vergleich zu einer anderen "success story" des ostasiatischen Raums - dem Vordringen Japans in die Spitzengruppe der Industrieländer - geradezu herauszufordern. Auf den ersten Blick existieren tatsächlich Parallellitäten, die von der exportgetragenen Industrialisierung bis hin zur starken Einfuhrnahme der Wirtschaftspolitik auf den Privatsektor reichen. Die koreanischen Großhandelshäuser, die fast 50 Prozent der Exporte des Landes bestreiten, ähneln den japanischen "Sogo Shosha" sehr stark.

Obwohl das Beispiel der japanischen Wirtschaftsentwicklung die koreanische Industrie zweifellos befähigte, bestehen jedoch erhebliche Unterschiede zwischen den beiden Nachbarländern, insbesondere in politischer, historischer und sozialer Hinsicht. Zudem unterliegt Japan, das sich auf einen Binnenmarkt mit 120 Millionen kaufkräftigen Verbrauchern stützen kann, außerwirtschaftlich in deutlich geringerem Maße als Südkorea den weltwirtschaftlichen Konjunkturschwankungen.

Diese ausgeprägte Abhängigkeit von internationalen Einflüssen zeigte sich einmal mehr im ersten Halbjahr 1985, als angesichts der Konjunkturberuhigung in den USA, die über ein Drittel der koreanischen Exporte aufnehmen, die Ausfuhr Südkoreas um 4 Prozent zurückging und sich das Wirtschaftswachstum auf 4,7 Prozent verlangsamte. Von einer raschen Wiederbelebung der Auslandsnachfrage ausgehend, rechnet die Regierung aber für 1985 insgesamt mit einem Anstieg des Sozialprodukts um 6,3 Prozent, der sich im kommenden Jahr auf knapp 7 Prozent beschleunigen könnte. Damit dürfte Südkorea weiterhin zu den expansivsten Volkswirtschaften der Welt gehören.

Christoph von der Decken ist Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bank AG

### WIRTSCHAFTSBEZIEHUNGEN / Aufmerksamkeit für das ferne Schwellenland

## Rascher ökonomischer Erfolg gilt als nationale Aufgabe

Von P. BIALAS

Als ein "Schwellenland", das in Teilbereichen eine internationale Wettbewerbsfähigkeit erreicht hat, wird Korea zunehmend Aufmerksamkeit zuteil. Schon erkennt man in den Koreanern neue, ernst zu nehmende Wettbewerber aus Fernost, die es den Japanern offensichtlich nachmachen wollen.

Für Besucher immer wieder auffällig ist die Ernstigkeit, hinter der sich ein verbissener Fortschrittswille verbirgt. Im hektischen Schaltzentrum der 10-Millionen-Metropole Seoul finden nur noch Eingeweihte die Überreste einer eher besinnlichen, traditionellen Kultur des einstigen "Landes der Morgenstille". Trotz kultureller Blütezeiten überließ die 2000jährige Geschichte das Land den Menschen am Ende arm und karg. Nun haben sie ein neues gemeinsames Ziel: das Wachstum ihrer Wirtschaft.

Deren aufstrebende Dynamik, die das Aussehen der Städte und das Angebot an Gütern und Dienstleistungen beinahe von Monat zu Monat sichtbar verändert, ist der wichtigste Grund für die Anwesenheit der etwa 6000 ausländischen Zivilpersonen, darunter 600 Deutsche.

Wo vor 25 Jahren noch Fahrräder und Lastenträger in engen Gassen das Bild dominierten, kriechen heute auf breiten Schnellstraßen Schlangen von Autos, ganz überwiegend koreanischer Herkunft, in Hundentakten durch Seoul.

land wies 1984 1,7 Milliarden Dollar auf. Dies waren 6,4 Prozent des gesamten Ostasienhandels der Bundesrepublik Deutschland.

Koreanische Firmen lieferten für 920 Millionen US-Dollar hauptsächlich Textilien, Leder, Rauchwaren, Unterhaltungselektronik und einfache elektrotechnische Erzeugnisse, während deutsche Exporteure für 790 Mill. US-Dollar vor allem Produkte der chemischen Industrie, Maschinen, elektrotechnische Spezialgeräte und Transportausrüstungen verkauften.

Im Moment stehen die Zeichen für den deutschen Export besonders gut. Ein Handelsbilanzdefizit von 1 Milliarde US-Dollar nur im ersten Jahreshalbjahr 1985 mit Japan zwingt koreanische Einkäufer, ihre Geschäfte, wenn irgend möglich, mit Anbietern aus anderen Nationen zu tätigen. Bei Chemikalien, Maschinen und Anlagen, die den Hauptteil des japanischen Exports nach Korea ausmachen, sind die Deutschen am Zuge. Doch auch bei technologisch höherwertigen Gütern ist der Handel inzwischen keine Einbahnstraße mehr.

Nachdem "Billigwaren", made in Korea, schon seit vielen Jahren deutsche Kaufhäuser überfluten, machen inzwischen zum Beispiel auch koreanische Maschinenbauer den deutschen Ingenieuren ihre ureigenen Domäne streitig. Das neue Industrielle Zentrum in Fernost ist damit ernst zu nehmender Konkurrent, aber ebenso auch möglicher Partner.

Eine Reihe deutscher Banken und industrieller Unternehmen hat bereits seit den 60er Jahren Investitionen, meist in Form von Joint-ventures, getätigt. Über 80 Prozent konnten bereits in ihrem zweiten Geschäftsjahr in Korea Gewinne ausweisen.

Dennoch sind deutsche Investitionen gering. Mit 29 Millionen US-Dollar bei insgesamt 23 Projekten haben deutsche Unternehmer bisher nur einen Anteil von 1,4 Prozent an den gesamten getätigten ausländischen Investitionen.

Die neuere, liberalisierte Investitionsgebung könnte zukünftig mehr deutsche Präsenz hervorrufen. Angesichts drohender protektionistischer Tendenzen wäre dies eine bewährte Maßnahme, technisch hoch-

wertige deutsche Güter über manche Einfuhrbeschränkung hinweg doch noch ins Land zu liefern. Gemeinschaftsunternehmen gestatten ferner die Einfuhrnahme auf Produktion und Absatzstrategien der Industrie dieser Region und erweitern damit auch den einheimischen unternehmerischen Planungshorizont.

Interessant ist aber vor allem die Teilhabe an Unternehmensgewinnen in einem der am schnellsten wachsenden Märkte der Welt. Eines ist sicher: Wenn die deutschen Unternehmen nicht in Korea investieren, tun es die Amerikaner und Japaner.

Wichtiger noch als die Kapitaleinfuhr ist für Korea der damit meist verbundene Technologietransfer. Der härtere Wettbewerb zwingt zu immer schnellerer Umnormierung auf andere Märkte sowie zu Anpassungen der Produktionsstrukturen.

Im Bewusstsein ihrer starken Abhängigkeit von den USA und Japan versucht die stolze und selbstbewusste koreanische Führungselite verstärkt, andere Nationen in den Außen des Landes einzubeziehen. Lieferanten von fortschrittlichem technologischem Know-how werden zahlreiche steuerliche Anreize sowie andere Vergünstigungen geboten. Wenn es auch in Forschung und Entwicklung noch hinter dem Niveau der Industrieländer zurückliegt, wird Korea durch seine von der Regierung forcierte Imitationsstrategie unaufrichtig zur Spitze der Produzenten technischer hochwertiger Erzeugnisse auf dem Weltmarkt vordringen. Dazu aber braucht das Land Partner, die beim Aufbau der entsprechenden Industrie mitzuarbeiten bereit sind, ohne dadurch ihre eigenen klassischen Absatzmärkte zu gefährden. Was das pazifische Becken anbetrifft, sind hier die USA und Japan neuerdings naturgemäß zurückhaltender, als es Europäer sein müssen.

Deutschland, nicht nur durch das Teilungschicksal besonders verbunden, sondern auch seit einem Jahrhundert ein fester Pol in der wissenschaftlichen und kulturellen Erziehung, erhält somit höchste Priorität.

P. Bialas ist stv. Geschäftsführer der Deutsch-Koreanischen Industrie- und Handelskammer, Seoul

### ENTWICKLUNG / Joint-ventures als Vorbilder

## Deutsches Image besser als das Anlage-Volumen

Von YEUN-SOON CHUNG

Angesichts der Knappheit an natürlichen Ressourcen ließ konsequenter Einsatz des Arbeitskräftepotentials der Republik Korea das reale Bruttoinlandsprodukt über Jahre auf ein hohes Niveau steigen, manchmal wurden sogar zweistellige Zuwachsraten erzielt.

Mit zu dieser positiven Entwicklung hat in entscheidendem Maße auch der Außenhandel Südkoreas beigetragen.

Die Bedeutung der Bundesrepublik kann man daraus ersehen, daß dieses Land jeweils an sechster Stelle der wichtigsten Export- und Importländer Koreas steht. In der Exportliste rangieren die USA mit 36 Prozent an den Gesamtausfuhr und Japan mit rund 16 Prozent weit vorn. Es folgen Hongkong, Saudi-Arabien und Großbritannien mit nur geringfügig höheren Exportanteilen als die Bundesrepublik Deutschland (3,2 Prozent).

Bei den Einfuhren aus der Bundesrepublik standen chemische und schwerindustrielle Erzeugnisse an der Spitze. Dabei betrug der Anteil von Maschinen und Fahrzeugen rund 41 Prozent und der chemischer Produkte etwa 24 Prozent. Es folgen elektrische und elektronische Erzeugnisse im Werte von 241 Millionen D-Mark. Das entspricht einem Anteil von rund 14 Prozent.

Man legt in Korea höchsten Wert auf moderne Investitionsgüter "Made in Germany" und sieht beste Chancen für die deutsche Industrie.

Koreas Hauptausfuhrer in die Bundesrepublik stammen größtenteils aus der Leichtindustrie: Textilien und Bekleidung im Werte von 943 Millionen US-Dollar (Anteil: nahezu 40 Prozent), Lederwaren für 423 Millionen US-Dollar und einem Anteil an den Gesamtexporten in die Bundesrepublik von rund 18 Prozent. Hinzu kommen elektronische Erzeugnisse und Metallwaren, die zusammen einen Wert von 441 Millionen US-Dollar entsprechen. Dabei erreichten die elektronischen Artikel mit 325 Millionen US-Dollar einen Anteil von etwa 14 Prozent.

Angesichts der starken Abhängigkeit der südkoreanischen Außenhan-

delswirtschaft von den USA und Japan bemüht sich das Land zunehmend um europäische Firmen, um sie zu wirtschaftlicher Zusammenarbeit zu bewegen. Zur Unterstützung dieser Absicht hat die koreanische Regierung das Gesetz über die Auslandsinvestitionen geändert. Dieses Gesetz sieht nun eine weitgehende Liberalisierung der ausländischen Investitionen und den Versuch vor, den ausländischen Anlegern größere Rechtssicherheit zu verschaffen.

Das Volumen deutscher Investitionen in Südkorea betrug 1983 rund 101 Millionen Mark. Dies entsprach zwar nur 1,5 Prozent der offiziell genehmigten Auslandsinvestitionen (Japan: 48,6 Prozent, USA: 27,7 Prozent), aber abgesehen von der quantitativen Betrachtung gibt man den Deutschen Erfolgchancen. So gelten die Joint-venture-Unternehmungen von Hoechst, BASF, Boehringer-Ingelheim und Siemens als Vorbilder deutsch-koreanischer Zusammenarbeit auf dem wirtschaftlichen Sektor.

Trotzdem können die Probleme in den deutsch-koreanischen Wirtschaftsbeziehungen nicht übersehen werden: Die Kontingentierung der Importe von Bekleidung und Textilien gemäß dem Welt-Textilabkommen, die Selbstbeschränkungsmaßnahmen bei Bestücken sowie die Tendenz der EG, die Einfuhr von anderen Artikeln, etwa Schuhen aus Stoffen, zu beschränken. Von koreanischer Seite wird zur Lösung dieser Probleme die Meistbegünstigungsklausel des GATT favorisiert.

Um sowohl deutsche als auch koreanische Unternehmen bei der Suche nach den jeweils passenden Partnern zu unterstützen, hat die koreanische Regierung in Hamburg und in Frankfurt koreanische Handelszentren unter der Bezeichnung Korea Trade Center (Kotra) eingerichtet. Diese Büros beschäftigen sich mit der Anbahnung und Pflege der deutsch-koreanischen Wirtschaftsbeziehungen, stellen die koreanische Wirtschaft auf Messen vor und sind vor allem der Ansprechpartner für deutsche Unternehmen, die Verbindungen nach Korea suchen.

Yeun-Soon Chung ist Direktor des Korea Trade Center, Frankfurt

### Faktor zu Lande und in der Luft

Vor 18 Jahren waren es lediglich 380.000 Passagiere, die mit den Maschinen der "Korean Airlines" (seit 1985: Korean Air) flogen. Letztes Jahr waren es rund 5,37 Millionen. Nichts macht den rasanten Anstieg der Fluglinie zur drittgrößten in Asien und achtgrößten in der Welt deutlicher.

1969 wurde die Gesellschaft an den privaten Hanjin-Konzern verkauft. Heute fliegen 47 Jets, darunter vier Jumbos, Airbus und Fokker-Maschinen 37 Stationen in 19 Ländern an. Frankfurt zählt dazu.

Nicht nur im Passagierbereich ist die Fluglinie ein wichtiger Faktor in Asien geworden. Neben Japan, Hongkong und Singapur ist Südkorea inzwischen zu einem der größten Luftfracht-Transporteure aufgestiegen. An erster Stelle stehen Textilien (38 Prozent), Elektronik (13,9 Prozent), dann folgen Nahrungsmittel mit 12,7 Prozent. In der Gegenrichtung bedürfen die Großraumflugzeuge vor allem industrielle Erzeugnisse.

Auch am Boden stehen die Zeichen der Fluglinie auf Expansion. Die Terminals in New York und Los Angeles wurden modernisiert. Für Blumen und leichtverderbliche Güter werden neue Kühllager gebaut. Präsident Choong Hoon Cho: "Hier sehen wir Wachstumchancen, da der Markt für verderbliche Güter auf schnelle Transportwege angewiesen ist."

Cho gehört auch dem Management der Hanjin-Gruppe als Chairman an, die die "Korean Air" betreibt.

Zur Reederei, Luftfahrt- und Speditionsgesellschaft gehören inzwischen auch eine Reisebüroketten, ein Baunternehmen mit Aufträgen vor allem aus den arabischen Ländern, einige Farmbetriebe und Steinbrüche (Jedong Industries), Versicherungsgesellschaften (The Oriental Fire & Marine Insurance Company), Rückversicherungen (Hanil Securities Company), eine Bank (Korean French Banking Corp.), eine eigene Universität, die "Inha University", und eine eigene Luftfahrtschule unter dem Namen "Chongsok Foundation Korea Aviation College".

USA  
Korea  
Redaktion: H.-H. Holzamer, Born  
Anzeigen: Hans Biehl, Hamburg

### Korea Exchange Bank ist nicht nur ein koreanisches, sondern ein internationales Geldinstitut.

Schon lange gelten wir als das führende Finanzinstitut Koreas. Jetzt bieten unsere 50 Auslandsbüros Kunden in aller Welt ihre Dienstleistungen an. Wenn Sie also eine internationale Bank mit hochkarätigen Fachleuten suchen, die Ihnen jederzeit brandneue Informationen aus dem Finanzbereich liefern, dann sollten Sie die Korea Exchange Bank wählen, Koreas größtes Bankinstitut.



Zentrale: C.P.O. Box 2924 Seoul Telex No: K24244, K24245, K27257, K27258  
Cable Address: KOEXBANK SEUL TEL: 771-46  
In Übersee: New York, Broadway, Los Angeles, Chicago, Seattle, Houston, Flushing, Panama, Mexico City, Caracas, São Paulo, London, Paris, Frankfurt, Hamburg, Amsterdam, Zürich, Brüssel, Wien, Stockholm, Madrid, Bahrain, Teheran, Nairobi, Tokio, Osaka, Fukuoka, Hongkong, Singapur, Manila, Kuala Lumpur, Jakarta, Bangkok, Sydney  
Niederlassungen: California Korea Bank Los Angeles, KEB (Asia) Finance Ltd. Hong Kong, Korea Exchange Bank of Canada Toronto, Cairo Far East Bank S.A.E. Cairo, Lobi Bank of Nigeria Ltd.

### Eine der letzten noch unentdeckten Traum-Inseln der Welt:

## CHEJU

Eine faszinierende Geschichte. Bizarre Felsformationen. Schwarze Sandstrände. Moderne Hotels. Abwechslungsreiches Nachtleben. Entdecken Sie Cheju-Inland.



Bitte senden Sie mir ein kostenloses Informationspaket über Korea

Name

Adresse



Zurück zu:  
Korea National Tourism Corporation, Wissemburger Platz 26, 6000 Frankfurt a.M., Federal Republic of Germany, Tel. 069 233333 Telex: RNTD-1012P

### EUROPA-SEOUL MIT KOREAN AIR.

## NEU AB FRANKFURT: JETZT SAMSTAGS DIREKT NACH SEOUL.

## NEU AB PARIS: JETZT DIENSTAGS, DONNERSTAGS UND SAMSTAGS DIREKT NACH SEOUL.

Korean Air fliegt seit 2. Juli 3x pro Woche von Paris nach Seoul: dienstags, donnerstags und samstags. Und ab Frankfurt können Sie mit Korean Air jetzt samstags nach Korea fliegen. Somit ist es noch leichter geworden, aus dem Herzen Europas in das Herz Asiens zu gelangen. Und das so angenehm wie nie zuvor. Denn Sie genießen den Service und den Komfort der Prestige Class von Korean Air, in der Ihnen nicht nur alle Vorzüge einer Business Class geboten werden, sondern auch ein herzlich Willkommen und unaufdringliche, herzliche Gastfreundschaft. So, wie es in

Korea seit Jahrtausenden Brauch ist. Außerdem fliegt Korean Air 2x pro Woche, mittwochs und sonntags, ab Zürich direkt nach Seoul.



KOREAN AIR

Aktienmarkt verunsichert Aber zum Schluß Käufe zu steigenden Kursen

DW. - Der Börsenleitfaden in New York, der an den Deutschen Aktienmärkten die Zahl der ausländischen Kauflaufträge merklich drückte... Der Rohstoffhandel war bereit, sich zu einem Übermaß an RWE-Aktien um rund 8 DM...

Teil seiner Bestände auch zu niedrigeren Kursen wieder zu trennen. Hoffungsgeschimmer für die weitere Entwicklung gingen von einigen Anlegern aus... Berlin: Bergmann zog um 15 DM an. Kempinski konnte 9 DM und Bekula 1,40 DM zulegen...

Fortlaufende Notierungen und Umsätze

Table with columns for Düssel, Frankfurt, Hamburg, München, Aktien-Umsatz. Rows list various stock tickers and their prices and trading volumes.

Table titled 'Inlandsbörsen' listing domestic stock exchange data.

Table with columns for 'Inland' listing various stocks and their prices.

Table with columns for 'Düsseldorf', 'Frankfurt', 'Hamburg', 'München' listing stock prices.

Table with columns for 'Frankfurt', 'Hamburg', 'München' listing stock prices.

Table with columns for 'Frankfurt', 'Hamburg', 'München' listing stock prices.

Table titled 'Ungereifte Früchte' listing various stocks and their prices.

Table titled 'DM-Anleihen' listing various types of DM bonds and their prices.

Table with columns for 'Düsseldorf', 'Frankfurt', 'Hamburg', 'München' listing stock prices.

Table with columns for 'Frankfurt', 'Hamburg', 'München' listing stock prices.

Table with columns for 'Frankfurt', 'Hamburg', 'München' listing stock prices.

Table titled 'Anleihen (DM)' listing various types of bonds and their prices.

Table titled 'Ausland New York' listing foreign stock prices from New York.

Table titled 'Ausland London' listing foreign stock prices from London.

Table titled 'Ausland Amsterdam', 'Tokio', 'Zürich', 'Madrid', 'Paris' listing foreign stock prices.

Table titled 'Ausland Amsterdam', 'Tokio', 'Zürich', 'Madrid', 'Paris' listing foreign stock prices.

Table titled 'Ausland Amsterdam', 'Tokio', 'Zürich', 'Madrid', 'Paris' listing foreign stock prices.

Table titled 'Optionshandel' listing options trading data.

Table titled 'Euro-Geldmarkt' listing Euro money market data.

Table titled 'Goldmünzen' listing gold coins and their prices.

Table titled 'Devisen und Sorten' listing exchange rates and coin prices.

Table titled 'Devisenmärkte' listing foreign exchange market data.



Das neueste Programm: IBM PC Elektro für Elektroinstallateure und für Rundfunk- und Fernsehfachhändler.

## Frisch vom IBM Software Markt:

Jetzt gibt es vier besondere Programme für Ihr Büro. Die helfen Ihnen, Texte bearbeiten, Daten verwalten, Berichte verfassen, Grafiken erstellen und Dokumente schreiben.

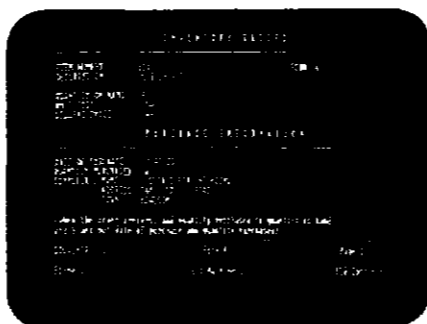
Diese vier Programme bilden die IBM PC Assistant Serie. Sie wurden speziell für den IBM Personal Computer entwickelt, sind alle einfach zu bedienen und ergänzen sich gegenseitig. Was sind das nun für Programme?

Das Programm IBM PC Filing Assistant: Es verwaltet Ihre Daten, damit Sie schneller und leichter darauf zugreifen können, wenn Sie Berichte, Tabellen und fertige Grafiken erstellen wollen.

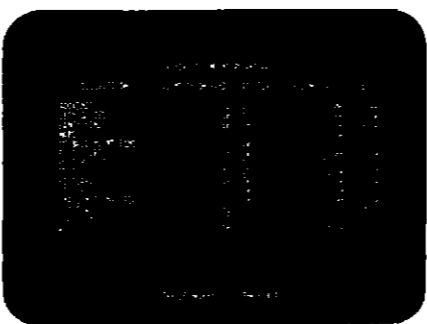
Das Programm IBM Reporting Assistant: Es strukturiert Ihre Daten zum Beispiel in Form von übersichtlichen Tabellen. Und es errechnet Gesamt- und Durchschnittswerte.

Das Programm IBM PC Graphing Assistant: Es hilft Ihnen, Ihre Daten in Balken-, Kreis- und Kurvendiagrammen darzustellen.

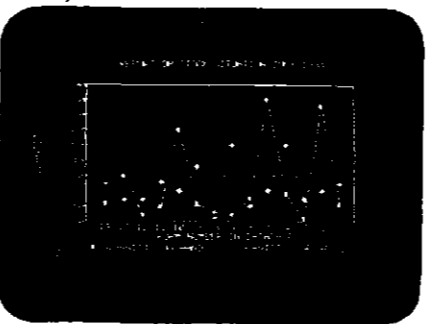
Das Programm IBM PC Writing Assistant: Es unterstützt Sie beim Erstellen und Bearbeiten von Texten und kann Daten, Tabellen und Grafiken aus den anderen IBM Assistant Programmen in Briefe oder Berichte übernehmen.



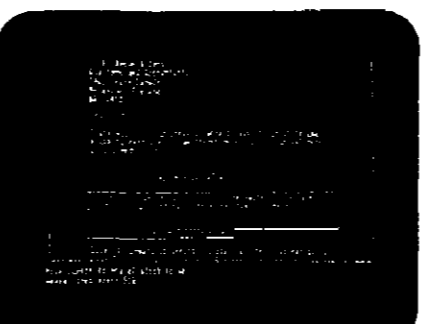
Filing Assistant



Reporting Assistant



Graphing Assistant



Writing Assistant

Alle vier Programme arbeiten unabhängig voneinander. Am meisten haben Sie aber davon, wenn Sie die vier kombinieren.

Mit Tabellen aus dem Reporting Assistant, Schaubildern aus dem Graphing Assistant und Texten aus dem Writing Assistant können Sie Ihren Kunden im Nu ein Angebot machen oder für die Geschäftsleitung einen Bericht vorbereiten.

Neben der IBM PC Assistant Serie gibt es noch viele andere IBM PC Programme: Zum Beispiel Anwendungen für Ihre Finanzbuchhaltung und Fakturierung und sogar spezielle Branchenanwendungen, wie das neue IBM PC Programm Elektro für das Elektro-Handwerk.

Welcher IBM PC mit welchen PC Programmen für Ihre Firma in Frage kommt, das weiß unser IBM PC Vertragshändler. Er führt Sie gern durch den IBM PC Software Markt.

Gehen Sie einfach mal zu ihm oder in einen IBM Laden. Und fragen Sie auch gleich nach den IBM PC Seminaren. Die genauen Adressen erfahren Sie telefonisch zum Ortstarif von Hallo  
IBM: 01 30-45 67.



Warenpreise - Termine

Table with columns for commodity names (e.g., Wheat, Corn, Soybeans), contract types, and prices. Includes sub-sections for 'Getreide und Getreideprodukte', 'Woll-, Fasern, Kautschuk', and 'Metalle'. Prices are listed in DM and US\$.

Table listing various commodities such as oil, sugar, and other goods with their respective prices and contract details.

Table listing metals and other commodities including gold, silver, and various industrial metals with their market prices.

Table listing exchange rates for various international currencies and other financial data.

Advertisement for 'Planen Sie Ihren CAD-Erfolg!' featuring a computer monitor and keyboard. Text describes CAD services and contact information for 'CAD-Konstrukteure und CAD-Zeichner'.

Advertisement for 'IHRE VERKEHRS WACHT' featuring a speech bubble. Text says 'Übrigens, wenn der Schulbus hält, sind Kinder meist nicht mehr zu halten. Deshalb: Halten Sie. Sicherheitshalber.' Includes contact for 'Wir sorgen für helle Köpfe im Verkehr'.

Advertisement for 'STUDIEN PLATZ BÖRSE' featuring a graduation cap icon. Text describes a student exchange program. Includes a list of participating universities and contact information.

Advertisement for 'Vertriebsgruppe gesucht' for ARTEX-Bau-Neuhof. Text describes a search for a sales group in the construction industry.

Advertisement for 'Partner zur Übernahme der Generalvertretung' for a company in the construction sector.

Large advertisement for 'Karriere im Team' featuring a clock graphic. Text describes a job opening for a Product Manager in the measurement and control technology sector.

Large advertisement for 'Unser Dankeschön für Sie' featuring a 'MUSTER' coupon. Text offers a 'Karstadt-Geschenk-Gutschein über 150,- DM' to subscribers of 'DIE WELT'.

Advertisement for 'Haben Sie 3000,- DM' offering a 'Generalübernahme von Schlüsselfertigbau'.

Advertisement for 'Geschenkartikel' from 'NVA-Produkte'.

Advertisement for 'Organisationsleiter - deutsch'.

Advertisement for 'Objekt- oder Personenschutz'.

Advertisement for 'Großinvestoren gesucht'.

Advertisement for 'Versteigerer frei!'.

Advertisement for 'Jetzt das Ski-Vergnügen vorbereiten. Mit SkiMagazin.'.

Advertisement for 'Im September: Ski-Test'.

Advertisement for 'Alpen-Special'.

Advertisement for 'SkiMagazin' featuring a skier image.



Table with columns for bond types (e.g., Bundesanleihen, Bundespost) and their corresponding values.

Table with columns for bond types (e.g., Bundespost, Länder-Städte) and their corresponding values.

Table with columns for bond types (e.g., Sonderinstitute, Industrienleihen) and their corresponding values.

Table with columns for bond types (e.g., Wandelanleihen, Währungsanleihen, Optionscheine) and their corresponding values.

Table with columns for bond types (e.g., Ausländische Aktien in DM) and their corresponding values.

Advertisement for 'Buch aktuell' featuring a book cover and text: 'Die neue Ausgabe von „Buch aktuell“ gibt es jetzt kostenlos im Buchhandel...'.

Advertisement for 'Bilg-Flüge' with contact information: 'Bilg-Flüge weltweit 0 61 08 / 8 30 31...'

Advertisement for Allianz Aktiengesellschaft Holding, including text about share exchange and contact information for various branches.

Large advertisement for 'DIE WELT' newspaper, including contact information for various departments and subscription details.





